

# **REGOLAMENTO RANKING ITALIANO E CAMPIONATO ITALIANO CLASSE MINI 6.50**

## **a. Ranking Italiano Classe Mini 6.50**

Ogni concorrente tesserato FIV che partecipa a una gara ufficiale del Calendario Mini 6.50 ufficiale Italiano apparirà nella classifica del Ranking Italiano Classe Mini 6.50. Per essere ben posizionato in questa classifica annuale, si deve prendere parte al maggior numero possibile di gare e ottenere i migliori risultati.

La classifica viene azzerata alla fine di ogni campionato.

## **DEFINIZIONI**

**Skipper:**

Lo Skipper è definito al momento della iscrizione a ciascun evento, come il responsabile della specifica imbarcazione.

**Barca (Proto o Serie):**

Una barca è definita:

- dal suo numero velico
- con il suo nome e/o dal nome dei suoi sponsor

**Definizione di prova:**

Gli eventi o parte di un evento che costituisce il circuito Mini 6.50 Italiano sono considerati prove.

**Prototipi e barche di serie**

Esistono classifiche separate per chi ha preso parte a eventi su barche categoria Prototipi e categoria Serie. Uno partecipante figurerà in entrambe le ranking se ha preso parte a eventi in entrambe le categorie nello stesso anno.

**Eventi interessati**

Tutti gli eventi Mini 6.50 ufficiali delle categorie A, B e C.

Viene presa in considerazione la classifica di ciascun evento, convalidata da Classe Mini 6.50 Italiana.

**Partecipanti interessati**

Qualsiasi concorrente tesserato FIV prenda parte ad un evento ufficiale appare nella classifica finale. Se un concorrente naviga su barche diverse durante il campionato, può accumulare punti in ogni regata a cui partecipa. Per essere classificati, i concorrenti devono essere membri della Classe Mini 6.50 Italiana.

## **ASSEGNAZIONE DI PUNTI**

**Criterio basilare**

Per ogni evento, viene specificato il numero di concorrenti partenti e il numero di barche classificate dentro e fuori dal limite di tempo.

Per una barca classificata entro il limite di tempo, il numero di punti è:

N= Numero di barche alla partenza

C= Posizione in classifica

$$P = N + 1 - C$$

Esempio per una gara con 40 barche alla partenza:

Aldo termina 25 °, quindi segna  $P = 40 + 1 - 25 = 16$  punti

Maria arriva 1 °, segna  $P = 40 + 1 - 1 = 40$  punti

I concorrenti classificati fuori dal limite di tempo ricevono il numero di punti dell'ultimo che ha terminato entro il tempo limite, sottratto un punto.

Esempio di gara con 40 barche alla partenza, 32 classificate e 4 fuori tempo limite e 4 ritirati:

L'ultima barca che termina entro il limite di tempo è classificata 28, il concorrente segna quindi  $P = 40 + 1 - 28 = 13$  punti.

Vincenzo finisce fuori dal tempo limite, segna  $P = 13 - 1 = 12$  punti.

Quando si ritira o è squalificato, il concorrente segna  $P = 1$  punto.

I primi sei concorrenti di ogni evento riceveranno un bonus che verrà aggiunto ai loro punti base.

Assegnazione dei punti bonus:

| Posizione in classifica | Punti bonus |
|-------------------------|-------------|
| 1                       | 10          |
| 2                       | 6           |
| 3                       | 4           |
| 4                       | 3           |
| 5                       | 2           |
| 6                       | 1           |

Esempio per una gara con 40 barche alla partenza:

Aldo finisce 25 °, segna  $P = 40 + 1 - 25 = 16$  punti

Maria finisce 1 °, segna  $P = 40 + 1 - 1 = 40$  punti + 10 bouns = 50 punti

Questo bonus non si applica ai concorrenti classificati al di fuori del limite di tempo, nel caso in cui terminano tra i primi sei.

Coefficiente di equipaggio (E):

Bisogna considerare un coefficiente E rispetto alle configurazioni in equipaggio. Ciascun partecipante vedrà conteggiati i suoi punti per il coefficiente E come segue:

| Ruolo partecipante | Coefficiente Equipaggio (E) |
|--------------------|-----------------------------|
|--------------------|-----------------------------|

|                          |      |
|--------------------------|------|
| Skipper regata Double    | 1    |
| Co-Skipper regata Double | 0,75 |
| Skipper regata Solo      | 1,5  |

Coefficiente di distanza (D):

Vengono presi in considerazione tre tipi di gare, in relazione al numero di miglia specificato nel Calendario Mini.

| Categoria Evento | Coefficiente Distanza (D) |
|------------------|---------------------------|
| C                | 1                         |
| B                | 2                         |
| A                | 3                         |

Calcolo totale

Il numero di punti (R) per ogni evento viene calcolato come segue:  $R = P \times E \times D$

#### **b. Campionato italiano Classe Mini 6.50**

Il titolo di Campione Italiano Mini 6.50 viene assegnato ogni anno dalla Federazione Italiana Vela (FIV) per tramite della Classe Mini 6.50 Italiana allo skipper con una specifica barca per la sua partecipazione e le sue prestazioni su un circuito annuale di prove definito da FIV in associazione con l'associazione di Classe Mini 6.50 Italiana. E' redatta una classifica per Mini "Prototipo" e una per Mini "Serie".

#### **DEFINIZIONI**

Skipper:

Lo Skipper è definito al momento della iscrizione a ciascun evento, come il responsabile della specifica imbarcazione.

Barca (Proto o Serie):

Una barca è definita:

- dal suo numero velico
- con il suo nome e/o dal nome dei suoi sponsor

Definizione di prova:

Gli eventi che costituiscono il circuito Mini 6.50 Italiano sono considerati prove, in conformità con i punti "Programma" e "Principi di classificazione" come sotto indicati.

Concorrente:

E' definito come concorrente al Campionato Italiano Classe Mini 6.50 l'accoppiata Skipper+Barca. Se uno skipper partecipa con barche diverse alle prove di uno stesso campionato, comparirà una volta per ogni barca con cui avrà partecipato.

## **ORGANIZZAZIONE**

La FIV delega l'organizzazione tecnica del Campionato italiano Classe Mini 6.50 all'Associazione Classe Mini 6.50 Italiana, che a sua volta può incaricare un club affiliato alla FIV o un'autorità organizzatrice riconosciuta come l'organizzatore di ciascuno degli eventi del circuito. Il fatto che il club o l'autorità organizzatrice accetti questo mandato genera automaticamente la sua adesione a tali regolamenti.

## **PROGRAMMA**

Il circuito comprende alcuni eventi scelti dalla Classe Mini 6.50 Italiana avallati da FIV.

La Classe Mini 6.50 Italiana invierà una proposta di circuito alla FIV entro i tempi e nelle modalità concordati con FIV.

Le classifiche finali ufficiali degli eventi sono prese in considerazione per il Campionato italiano Classe Mini 6.50 (Prototipi e serie).

Al risultato ottenuto in ogni prova viene assegnato un punteggio e due coefficienti.

## **ASSEGNAZIONE DI PUNTI**

### **Criterio basilare (P)**

Per ogni evento, viene specificato il numero di concorrenti partenti e il numero di barche classificate dentro e fuori dal limite di tempo.

Per una barca classificata entro il limite di tempo, il numero di punti è:

N= Numero di barche alla partenza

C= Posizione in classifica

$$P = N + 1 - C$$

Esempio per una gara con 40 barche alla partenza:

Aldo termina 25 °, quindi segna  $P = 40 + 1 - 25 = 16$  punti

Maria arriva 1 °, segna  $P = 40 + 1 - 1 = 40$  punti

I concorrenti classificati fuori dal limite di tempo ricevono il numero di punti dell'ultimo che ha terminato entro il tempo limite, sottratto un punto.

Esempio di gara con 40 barche alla partenza, 32 classificate e 4 fuori tempo limite e 4 ritirati:

L'ultima barca che termina entro il limite di tempo è classificata 28, il concorrente segna quindi  $P = 40 + 1 - 28 = 13$  punti.

Vincenzo finisce fuori dal tempo limite, segna  $P = 13 - 1 = 12$  punti.

Quando si ritira o è squalificato, il concorrente segna  $P = 1$  punto.

I primi tre concorrenti di ogni evento riceveranno un bonus che verrà aggiunto ai loro punti base.

Assegnazione dei punti bonus:

| Posizione in classifica | Punti bonus |
|-------------------------|-------------|
| 1                       | 6           |
| 2                       | 4           |
| 3                       | 2           |

Esempio per una gara con 40 barche alla partenza:

Aldo finisce 25 °, segna  $P = 40 + 1 - 25 = 16$  punti

Maria finisce 1 °, segna  $P = 40 + 1 - 1 = 40$  punti + 6 bouns = 46 punti

Questo bonus non si applica ai concorrenti classificati al di fuori del limite di tempo, nel caso in cui terminano tra i primi tre.

Coefficiente di equipaggio (E):

Bisogna considerare un coefficiente E rispetto alle configurazioni in equipaggio. Ciascun partecipante vedrà conteggiati i suoi punti per il coefficiente E come segue:

| Tipo regata | Coefficiente Equipaggio (E) |
|-------------|-----------------------------|
| Double      | 1                           |
| Solo        | 1,5                         |

Coefficiente di distanza (D):

Vengono presi in considerazione tre tipi di gare, in relazione al numero di miglia specificato nel Calendario Mini.

| Categoria Evento | Coefficiente Distanza (D) |
|------------------|---------------------------|
| C                | 1                         |
| B                | 1,5                       |
| A                | 2                         |

Calcolo totale

Il numero di punti (R) per ogni evento viene calcolato come segue:  $R = P \times E \times D$

## CALENDARIO

Le autorità organizzative di ciascuno degli eventi del circuito devono rispettare le scadenze e le procedure per l'iscrizione al calendario FIV.

La menzione "Prova valida per il Campionato italiano Classe Mini 6.50" deve essere inclusa nel bando di gara per ogni evento che costituisce il circuito.

## PUBBLICITÀ

Gli organizzatori e i concorrenti devono essere in regola con le norme 20 del "Codice pubblicitario" di World Sailing e le norme pubblicitarie della FIV.

#### BARCHE

Tutte le barche che partecipano al circuito Campionato italiano Classe Mini 6.50 devono essere conformi al Regolamento della Classe Mini 6.50 (Proto e Serie) ed iscritte presso Classe Mini 6.50 Italiana.

#### AMMISSIBILITÀ

Per vincere il titolo di Campione italiano Classe Mini 6.50 Proto o Campione italiano Classe Mini 6.50 Serie, ogni skipper deve essere in regola con il codice di ammissibilità per World Sailing.

Tutti gli skipper devono essere in regola con il tesseramento FIV.

Tutti gli skipper devono essere in regola con il tesseramento presso la Classe Mini 6.50 Italiana (o Classe Mini 6.50).

Qualsiasi Skipper minorenne deve essere in possesso dell'autorizzazione dei genitori.

#### PRINCIPI DI CLASSIFICAZIONE

Alla fine di ciascuno degli eventi inclusi nel calendario ufficiale, gli skipper unitamente alle rispettive barche "Prototipi" e "Serie" saranno classificati, secondo il sistema di punteggio sopra indicato, secondo il rispettivo piazzamento ottenuto in ciascun evento.

La classifica Campionato italiano Classe Mini 6.50 viene effettuata sommando i punti così ottenuti da ciascun concorrente in ciascun evento del calendario ufficiale, rispettivamente rispettivamente per i "Prototipi" o per i "Serie".

Un concorrente è iscritto al Campionato italiano Classe Mini 6.50 (Proto / Serie) non appena è regolarmente iscritto in uno degli eventi Campionato italiano Classe Mini 6.50, definito nel calendario ufficiale.

Un concorrente che non è iscritto a uno degli eventi Campionato italiano Classe Mini 6.50 o uno skipper iscritto che non parte, segnerà zero punti.

L'organizzatore di ciascun evento nel calendario ufficiale deve rendere disponibile alla Classe Mini 6.50 Italiana e alla FIV la classifica generale "Prototipi" e "Serie" del proprio evento comprendente le seguenti informazioni per ogni skipper:

- nome dello skipper
- numero velico
- nome della barca (nome e sponsor)

In caso di annullamento di un evento inserito nel calendario ufficiale, la classifica del campionato sarà effettuata sommando i punti ottenuti negli eventi che hanno dato origine a una classifica generale finale.

#### ATTRIBUZIONE DEL TITOLO

Verrà dichiarato Campione Italiano Classe Mini 6.50 "Proto", il concorrente (inteso come skipper e relativa barca) che avrà ottenuto il maggior numero di punti, sommando i punteggi ottenuti nella categoria "Proto" nelle prove inserite nel calendario ufficiale.

Verrà dichiarato Campione Italiano Classe Mini 6.50 "Serie", il concorrente (inteso come skipper e relativa barca) che avrà ottenuto il maggior numero di punti, sommando i punteggi ottenuti nella categoria "Serie" nelle prove inserite nel calendario ufficiale.

Casi di parità:

Se, alla fine della Campionato italiano Classe Mini 6.50, più concorrenti (rispettivamente Proto o Serie) totalizzano lo stesso numero di punti dopo l'applicazione dei coefficienti, quello con il miglior piazzamento ottenuto nella classifica della più lunga competizione in solitario prevarrà. Se esiste un pareggio tra due skipper "Proto" o "Serie" che non hanno partecipato alla competizione di cui sopra, la classifica ottenuta nell'evento con il maggior numero di partecipanti deciderà tra di loro. In caso di ulteriore parità, prevarrà lo skipper col miglior risultato nella prova più lunga. I risultati presi in considerazione per l'applicazione di questa regola saranno i risultati (assegnati con il loro coefficiente) per ciascuna delle prove considerate.