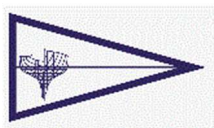


Con la collaborazione di:



REGATE DELLE ISOLE

MINI 6,50 DOUBLE

IRC, ORC, VELE D'EPOCA, RATING FIV E GRAN CROCIERA ORC

x 2 e x TUTTI

10 – 12 settembre 2026

BANDO DI REGATA

Annotazioni:

[DP] la penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del comitato delle proteste, essere minore della squalifica.

[NP] un'infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (cioè modifica RRS 60.1)

ORGANIZZAZIONE

L'Autorità Organizzatrice è il Porto Maurizio Yacht Club, in collaborazione con il Circolo Velico Capo Verde e con la classe Italiana Mini 650.

La regata è valida come prova del Campionato Italiano Mini 6.50 e per la Ranking Nazionale Mini 6.50.

1. REGOLE

- a) Le "Regole" come definite nel RRS WS 2025 2028
- b) La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale e la Normativa Vela d'altura in vigore
- c) Offshore Special Regulations, Categoria 3, con obbligo di zattera autogonfiabile, con le deroghe concesse alla Classe Mini 6.50; Per la regata Imperia-Gallinara-Imperia le OSR come sopra ma di categoria 4.
- d) Per le regole Mini 6,50 la regata è da considerarsi di Categoria "C".
- e) Per la classe Vele d'Epoca, le regole AIVE-CIM. A norma dell'art.18 del CIM, la regata è da considerarsi di Cat. "A"
- f) I Comunicati ai concorrenti saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati on line sulla pagina dedicata del sito: www.racingrulesofsailing.org raggiungibile tramite il link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/13488/event> o tramite seguente QR Code:



Le comunicazioni saranno eseguite con e-mail. Quindi per un corretto utilizzo di questo sistema è fatto obbligo di comunicare all'AO il numero di telefono e l'indirizzo e-mail di ogni membro dell'equipaggio. Detti dati saranno automaticamente cancellati dal sistema a fine manifestazione. E' responsabilità di ogni concorrente verificare ed adeguarsi al corretto funzionamento del sistema. I concorrenti sono tenuti ad utilizzare questo sistema anche per le comunicazioni verso l'AO, il CdR e la Giuria, cioè per presentazione proteste, e richieste di altro genere. E' responsabilità di ogni concorrente di consultare tempestivamente questo Albo Ufficiale Comunicati on-line. Questo sistema di comunicazione non cambia le RRS, ad eccezione dei segnali a terra che saranno

dati esclusivamente tramite questo sistema;

g) in caso di contrasto tra Bando di Regata e Istruzioni di Regata queste ultime prevarranno compresi i successivi Comunicati Ufficiali, a modifica RRS 63.5 (c) (2)

h) tra l'ora del tramonto e quella dell'alba secondo le effemeridi locali, le regole della parte 2 del RRS saranno sostituite con le regole NIPAM (COLREG).

i) La lingua ufficiale è l'italiano. In caso di conflitto prevale il testo italiano. Verranno rilasciati comunicati anche in inglese o in altra lingua comprensibile dai partecipanti, se necessario.

l) Qualora i concorrenti si trovassero ad attraversare acque di altri Paesi rispetto all'Italia, sono tenuti a rispettarne le disposizioni locali

m) La ripetizione di un comunicato tramite il Tracking installato a bordo avrà valore di comunicato ufficiale.

2. PUBBLICITA' [DP] [NP]

A norma della Regulation 20 World Sailing (Codice della Pubblicità) la Regata è classificata come "pubblicità senza restrizioni". I concorrenti tesserati FIV le cui imbarcazioni espongono pubblicità individuale dovranno esibire la licenza FIV in corso di validità.

Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre insegne, adesivi o bandiere con i marchi di eventuali sponsor forniti dall'organizzazione.

3. ELEGGIBILITÀ ED ISCRIZIONI

3.1 Per tutte le classi

Tutti i concorrenti dovranno essere Tesserati FIV per l'anno 2026, comprese le prescrizioni sanitarie previste a Normativa FIV, in corso di validità. I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza in materia di tesseramento e visita medica

3.2 per la classe Mini 6.50

a) Le iscrizioni dovranno essere effettuate, entro e non oltre il **31 LUGLIO 2026**, unicamente tramite il portale FIV

Coninet e in copia a info@classemmini.it. *Non saranno accettate iscrizioni fatte diversamente*

b) La Regata è aperta a tutte le barche della Classe Mini 6.50: categoria Serie e Prototipi.

c) Alla mail di iscrizione dovrà essere allegata la sotto elencata documentazione:

- copia tessera FIV del concorrente
- Ricevuta della tassa di iscrizione (vedi punto 5);
- Certificato di stazza per le imbarcazioni Prototipo o di conformità per le imbarcazioni Serie munite di Marcatura CE;
- Prova di iscrizione alla Classe Mini 6.50 di riferimento per Skipper e barca;
- Assicurazione RC con copertura minima € 1.500.000 con estensione regata velica.
- Licenza FIV di pubblicità (ove necessaria);

Inoltre almeno 10 giorni prima della partenza ogni concorrente deve inviare a info@classemmini.it tutti i documenti (o gli aggiornamenti) secondo quanto prescritto nella Guida Mini al punto R-12 b) secondo la categoria della regata. Chi avrà effettuato l'iscrizione e inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato non avrà altra documentazione da presentare per l'iscrizione alla regata.

3.3 per le classi: ORC, IRC, VELE D'EPOCA, RATING FIV e la Gran Crociera (certificato ORC)

a) Le iscrizioni dovranno essere effettuate, entro e non oltre il **31 LUGLIO 2026**, unicamente tramite il sito **FIV**

Coninet . *Non saranno accettate iscrizioni fatte diversamente. Saranno gradite le preiscrizioni.*

b) la regata è aperta a tutte le imbarcazioni stazzate ORC, IRC, VELE D'EPOCA (con certificato CIM), RATING FIV e GRAN CROCIERA (con certificato ORC) con lunghezza fuori tutto minima di 8 metri.

c) E' ammessa la partecipazione di una barca in due classi.

d) alla e-mail di iscrizione dovrà essere allegata la sotto elencata documentazione:

- Copia tessere FIV dell'equipaggio
 - copia certificato di stazza
 - Copia Assicurazione RC con copertura minima € 1.500.000, con estensione regata velica, come da allegato
- E in caso di percorsi costieri dovrà essere indicata la scelta della classifica, se per entrambe le costiere o una sola.

3.4 POTRANNO ESSERE COSTITUITE ULTERIORI CLASSI IN CASO DI ADEGUATO NUMERO DI ISCRITTI

4. ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale minimo di 1.500.000 euro, valido anche in occasione di partecipazione a regate veliche.

5. QUOTA DI ISCRIZIONE .

5.1 Per i Mini 6.50, le classi ORC, IRC e VELE D'EPOCA

La quota di iscrizione, per i pagamenti effettuati entro il 31.07.2026, è di:

- **400 Euro** per LH inferiore o uguale a 10,00 mt.
- **550 Euro** per LH superiore a 10,0 mt.
- **720 Euro** per LH superiori a 12,50 mt.
- **960 Euro** per LH superiore a 16.00 mt.
- **1.600 Euro** per LH superiore a 18,00 mt.

Le iscrizioni pervenute dopo detta data, se accettate ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore, avranno un extra sulla quota di iscrizione di €200,00.

5.2 Per le classi RATING FIV, GRAN CROCIERA e AIVE per REGATE: COSTIERA LUNGA E CORTA

La quota di iscrizione è di euro **€ 100,00** per i pagamenti effettuati entro il 31.07.2026 Le iscrizioni pervenute dopo detta data, se accettate ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore, avranno un extra sulla quota di iscrizione di € 50,00.

5.3 Per le classi RATING FIV, GRAN CROCIERA e AIVE, solo per REGATA: COSTIERA CORTA

La quota di iscrizione è di euro **€ 50,00** per i pagamenti effettuati entro il 31.07.2026 Le iscrizioni pervenute dopo detta data, se accettate ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore, avranno un extra sulla quota di iscrizione di € 50,00

5.4 Il pagamento a mezzo bonifico bancario andrà intestato a:

Beneficiario: Porto Maurizio Yacht Club

IBAN: IT94 P060 8510 5000 0000 0020 167

Causale: **Iscrizione Regate delle Isole 2026 + N° velico**

La quota di iscrizione comprende:

- ospitalità come al punto 14;
- il tracker satellitare da installare a bordo (solo per il percorso ove previsto)

In caso di annullamento della Regata, da qualsiasi causa determinata, inclusa la Forza Maggiore, ovvero di mancata partecipazione da parte del concorrente per qualsiasi motivo, il Comitato Organizzatore tratterà un importo di Euro 200,00 per far fronte alle spese organizzative.

6. CONTROLLI DELLE DOTAZIONI DI SICUREZZA

Ogni imbarcazione e un rappresentante dello skipper deve essere a disposizione dell' Autorità Organizzatrice e della Classe Mini 6.50 Italiana per i Controlli di Sicurezza come da termini della Guida Mini al punto R13.

In caso di ritardo il Comitato organizzatore si riserva di applicare la sanzione come da paragrafo R-14-c della Guida Mini. Inoltre, potranno essere eseguiti controlli a bordo delle imbarcazioni al loro arrivo.

7. PROGRAMMA

7.1 per la classe Mini 6,50

- 7,8,9/09/2026, Barche a disposizione per i Controlli effettuati dalla Classe Mini
- 09/09/2026, h 17:30: Skipper Briefing – consegna trackers – a seguire briefing meteo.
- 10/09/2026, h 09:00 Consegna telefonini
- 10/09/2026, h 10:30: Dock out
- 10/09/2026, h 12:00: Segnale di avviso della partenza regata
- 12/09/2026 h 18:00 tempo limite regata, chiusura linea di arrivo

7.2 per la classe ORC, la classe IRC, la classe VELE D'EPOCA ,

- 10/09/2026, h 10:00: Skipper Briefing
- 10/09/2026, h 12:15 Segnale di avviso della partenza regata
- 12/09/2026 h 18:00 tempo limite regata, chiusura linea di arrivo

7.3 Per la classe RATING FIV, la classe Gran Crociera ORC e VELE D'EPOCA (Costiera Lunga e Corta)

Le imbarcazioni di questa classe potranno scegliere al momento dell'iscrizione se partecipare alla classifica per entrambe queste regate o a quella per solo la regata di cui successivo punto 7.4

7.3.1 Regata Costiera Lunga

- 10/09/2026, h 10:00: Skipper Briefing
- 10/09/2026, h 12:15 Segnale di avviso della partenza regata
- 11/09/2026 h 12:00 tempo limite regata, chiusura linea di arrivo

7.3.2 Regata Costiera Corta

- 12/09/2026, h 10:00: Skipper Briefing
- 12/09/2026, h 11:00 Segnale di avviso della partenza regata
- 12/09/2026 h 18:00 tempo limite regata, chiusura linea di arrivo

7.4 Per la classe RATING FIV, la classe Gran Crociera ORC e VELE D'EPOCA (solo Costiera Corta)

Le imbarcazioni di questa classe potranno scegliere al momento dell'iscrizione se partecipare alla classifica per solo questa regata o a quella per entrambe le regate come da precedente punto 7.3

7.4.1 Regata Costiera Corta

- 12/09/2026, h 10:00: Skipper Briefing
- 12/09/2026, h 11:00 Segnale di avviso della partenza regata

- 12/09/2026 h 18:00 tempo limite regata, chiusura linea di arrivo

7.5 per tutte le classi

- 12/09/2026, h 21:00: Cerimonia di premiazione e **BIG NIGHT PARTY**

7.5 Il programma indicato potrà subire modifiche a discrezione del Comitato Organizzatore

8. PERCORSO

8.1 Per la classe mini 6.50 Sono previsti 4 percorsi, come da allegato 1, ciascun percorso potrà essere eseguito sia in senso orario che in senso antiorario, come sarà indicato nelle Istruzioni di regata.

8.2 Per le classi ORC, IRC e VELE D'EPOCA: Sono previsti 4 percorsi, come da allegato 1, ciascun percorso potrà essere eseguito sia in senso orario che in senso antiorario, come sarà indicato nelle Istruzioni di regata.

8.3 Per le classi RATING FIV e GRAN CROCIERA

Percorso Costiera Lunga Imperia – Gallinara – Imperia (circa 30 mn), come sarà indicato nelle Istruzioni di regata

Percorso Costiera Corta Come da Istruzioni di Regata

8.4 Il CdR avrà il diritto di modificare il percorso in caso di avverse condizioni meteorologiche o per altre ragioni

RIEPILOGO

per la classe Mini 6,50
Quota di iscrizione: 400 Euro vedi punto 5.1
Percorso: vedi punto 8.1 e Allegato 1
Programma: vedi punto 7.1

per la classe ORC, la classe IRC, la classe VELE D'EPOCA
Quota di iscrizione: vedi punto 5.1
Percorso: vedi punto 8.2 e Allegato 1
Programma: vedi punto 7.2

Per la classe RATING FIV, la classe Gran Crociera ORC e VELE D'EPOCA (Costiera Lunga e Corta)
Quota di iscrizione: vedi punto 5.2
Percorso: vedi punto 8.3
Programma: vedi punto 7.3

Per la classe RATING FIV, la classe Gran Crociera ORC e VELE D'EPOCA (solo Costiera Corta)
Quota di iscrizione: vedi punto 5.3
Percorso: vedi punto 8.3
Programma: vedi punto 7.4

9. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno rese disponibili solo in formato telematico sulla pagina della regata on-line come da precedente punto 1.e) entro le ore 17.00 dell' 09/09/2026 e sul sito della Classe Mini 6.50. In forma cartacea solo per la classe Mini 6.50.

10. CLASSIFICHE

10.1 Per i mini 6.50

Verrà usato il Sistema di Classifica in tempi reali, secondo RRS A.

Vi sarà una classifica Mini 6.50 Prototipi e una classifica per i Mini 6.50 di Serie.

10.2 Per le classi ORC, IRC, VELE D'EPOCA e GRAN CROCIERA (certificato ORC)

Le classifiche saranno stabilite tramite il programma UVAI-FIV utilizzando il sistema APH ToD, vento implicito..

10.3 Per la classe Gran Crociera e RATING FIV

Le classifiche di arrivo saranno stabilite tramite il programma UVAI-FIV utilizzando il sistema APH ToD, vento implicito.

La classifica finale sarà eseguita come da RRS A, senza scarto.

10.4 Le imbarcazioni, a insindacabile giudizio dell' Autorità Organizzatrice anche in base al numero dei partecipanti, potranno essere suddivise in categorie.

11. PREMI

Sono previsti premi;

- per le prime tre imbarcazioni Classe Mini 6.50 Categoria Serie e per le prime tre imbarcazioni Classe Mini 6.50 Categoria Prototipi.

-per le classi ORC, IRC, LIBERA, VELE D'EPOCA e GRAN CROCIERA in base al numero dei partecipanti.

12. RESPONSABILITÀ

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i concorrenti, con riferimento al percorso da percorrere, dovranno prendere questa decisione in base alle previsioni meteo, in base allo stato della propria imbarcazione e in base al proprio stato fisico, di esperienza e allenamento.

13. DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI

I Concorrenti, con l'iscrizione alla Regata, concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate. Tale diritto deve intendersi esteso alla Classe Mini 6.50 Italiana.

14. OSPITALITÀ .

Le imbarcazioni regolarmente iscritte saranno ospitate dal **29 Agosto al 20 settembre**.

15. MANIFESTAZIONI COLLATERALI

Il programma delle eventuali manifestazioni collaterali offerte dall'Autorità Organizzatrice sarà comunicato ai concorrenti tramite affissione all'Albo Ufficiale dei comunicati on line.

16. CARTE NAUTICHE OBBLIGATORIE

Per la Classe Mini 6.50 le carte obbligatorie a bordo, dell'Istituto Idrografico della Marina (o equivalenti di altro istituto), dovranno essere le seguenti:

N. 2: IMPERIA – PORTOFINO 1:100.000

N. 3: PORTOFINO – SAN ROSSORE 1: 100.000

N. 909: NIZZA – PIOMBINO 1: 250.000

N. 106 LITORALE GENOVA 1:30.000

N. 115 LITORALE LA SPEZIA 1:30.000

N. 6821 cote ouest de corse – du cap corse au golfe d'ajaccio Scala: 1:152.000

N. 7407 de toulon à cavalaire-sur-mer – iles d'hyères Scala: 1:50.200

N. 6951 de fos-sur-mer à capo mele Scala: 1:250.000

17. FACILITIES

Un elenco di strutture convenzionate sarà reso pubblico ai partecipanti.

18. ALAGGI E VARI Il varo e l'alaggio, non compreso nella quota di iscrizione, dovrà essere concordato con l'Organizzazione almeno 10 giorni prima.

L'Autorità Organizzatrice

Notice of Race

Notes: [DP] the penalty for a breach of this rule may, at the discretion of the protest committee, be less than disqualification. [NP] a breach of this rule may not be grounds for a protest by a boat (this modifies RRS 60.1)

ORGANIZATION The Organizing Authority is the Porto Maurizio Yacht Club, in cooperation with Circolo Velico Capo Verde and the Italian Mini 650 Class. The race is valid as an event of the Italian Mini 6.50 Championship and for the National Mini 6.50 Ranking.

1. RULES

a) The "Rules" as defined in the WS RRS 2025–2028

b) The FIV Regulations for National and Offshore Sporting Activities in force

- c) Offshore Special Regulations, Category 3, with mandatory inflatable liferaft, with the exemptions granted to the Mini 6.50 Class; for the Imperia–Gallinara–Imperia race, the OSR as above but Category 4.
- d) For Mini 6.50 rules, the race shall be considered Category “C”.
- e) For the Vintage Sails class, the AIVE–CIM rules apply. Under art. 18 of the CIM, the race shall be considered Category “A”.
- f) Notices to competitors will be posted on the Official Notice Board online on the dedicated page of the website: [www.racingrulesofsailing.org](https://www.racingrulesofsailing.org/documents/13488/event) accessible via the link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/13488/event> or via the following QR Code:



Communications will be made by e-mail. Therefore, for correct use of this system, it is mandatory to provide the OA with the phone number and e-mail address of each crew member. This data will be automatically deleted from the system at the end of the event. It is the responsibility of each competitor to verify and ensure the correct functioning of the system. Competitors must use this system also for communications to the OA, the RC and the Jury, including the submission of protests and other requests. It is the responsibility of each competitor to promptly consult this online Official Notice Board. This communication system does not change the RRS, except for signals ashore, which will be given exclusively through this system.

- g) In case of conflict between the Notice of Race and the Sailing Instructions, the latter shall prevail, including subsequent Official Notices, modifying RRS 63.5 (c) (2).
- h) Between sunset and sunrise according to local ephemerides, the rules of Part 2 of the RRS are replaced by the COLREGs.
- i) The official language is Italian. In case of conflict, the Italian text prevails. Notices may also be issued in English or another language understandable to participants, if necessary.
- l) Should competitors sail into waters of countries other than Italy, they must comply with the local regulations.
- m) The repetition of a notice via the onboard Tracking system shall be considered an official notice.

2. ADVERTISING [DP] [NP]

Under World Sailing Regulation 20 (Advertising Code), the Race is classified as “advertising without restrictions”. FIV-registered competitors whose boats display individual advertising must show a valid FIV advertising license. Competitors may be required to display signs, stickers or flags with the marks of any sponsors provided by the organization.

3. ELIGIBILITY AND ENTRY

3.1 For all classes

All competitors must hold a valid FIV membership for the year 2026, complete with the medical requirements set by FIV Regulations. Foreign competitors must comply with the membership and medical requirements of their own National Authority.

3.2 For the Mini 6.50 class

- a) Entries must be submitted no later than 31 JULY 2026 exclusively through the FIV Coninet portal and copied to info@classemini.it. Entries submitted in any other way will not be accepted.
- b) The Race is open to all Mini 6.50 Class boats: Series and Prototypes.
- c) The following documentation must be attached to the entry e-mail:
- copy of the competitor’s FIV card
 - receipt of the entry fee (see point 5)
 - Measurement Certificate for Prototype boats or Certificate of Conformity for Series boats with CE Marking
 - Proof of registration with the relevant Mini 6.50 Class for Skipper and boat
 - Third-party liability insurance with minimum coverage of € 1,500,000 including racing extension
 - FIV advertising license (if required)

Additionally, at least 10 days before the start, each competitor must send to info@classemini.it all documents (or updates) as required in the Mini Guide at point R-12 b), according to the race category. Those who have completed the entry and sent all required documents in a single e-mail to the above address will not need to present further documentation for race registration.

3.3 For the ORC, IRC, VINTAGE SAILS, FIV RATING and GRAN CROCIERA (ORC certificate) classes

a) Entries must be submitted no later than 31 JULY 2026 exclusively through the FIV Coninet website. Entries submitted otherwise will not be accepted. Pre-entries are welcome. b) The race is open to all boats measured ORC, IRC, VINTAGE SAILS (with CIM certificate), FIV RATING and GRAN CROCIERA (with ORC certificate) with a minimum LOA of 8 metres. c) A boat may enter in two classes. d) The following documentation must be attached to the entry e-mail:

Copy of FIV cards of the crew

Copy of measurement certificate

Copy of third-party liability insurance with minimum coverage of € 1,500,000 including racing extension, as per attachment In the case of coastal courses, the choice of scoring (both coastal races or only one) must be indicated.

3.4 ADDITIONAL CLASSES MAY BE ESTABLISHED IF A SUFFICIENT NUMBER OF ENTRIES IS REACHED

4. INSURANCE

Each participating boat must hold valid third-party liability insurance with a minimum coverage of € 1,500,000, valid also for participation in sailing races.

5. ENTRY FEE

5.1 For Mini 6.50, ORC, IRC and VINTAGE SAILS classes

The entry fee, for payments made by 31.07.2026, is:

€ 400 for LH ≤ 10.00 m

€ 550 for LH > 10.00 m

€ 720 for LH > 12.50 m

€ 960 for LH > 16.00 m

€ 1,600 for LH > 18.00 m

Entries received after this date, if accepted at the sole discretion of the Organizing Committee, will incur an extra fee of € 200.00.

5.2 For FIV RATING, GRAN CROCIERA and AIVE classes for LONG AND SHORT COASTAL RACES

The entry fee is € 100.00 for payments made by 31.07.2026. Entries received after this date, if accepted at the sole discretion of the Organizing Committee, will incur an extra fee of € 50.00.

5.3 For FIV RATING, GRAN CROCIERA and AIVE classes, only for SHORT COASTAL RACE

The entry fee is € 50.00 for payments made by 31.07.2026. Entries received after this date, if accepted at the sole discretion of the Organizing Committee, will incur an extra fee of € 50.00

5.4 Payment by bank transfer shall be made to: Beneficiary: **Porto Maurizio Yacht Club** IBAN: **IT94 P060 8510 5000 0000 0020 167** Reason for payment: **Entry fee – Regate delle Isole 2026 + Sail Number**

The entry fee includes:

hospitality as per point 14;

the satellite tracker to be installed on board (only for the course where required)

In case of cancellation of the Race, for any reason whatsoever, including Force Majeure, or in case of non-participation by the competitor for any reason, the Organizing Committee will retain an amount of € 200.00 to cover organizational expenses.

6. SAFETY EQUIPMENT CHECKS

Each boat and a representative of the skipper must be available to the Organizing Authority and to the Italian Mini 6.50 Class for Safety Checks as per the Mini Guide, point R13. In case of delay, the Organizing Committee reserves the right to apply the penalty described in paragraph R-14-c of the Mini Guide. Additional checks may also be carried out on board upon arrival.

7. PROGRAMME

7.1 For the Mini 6.50 class

7, 8, 9/09/2026: Boats available for Class Mini Safety Checks

09/09/2026, 17:30: Skipper Briefing – tracker delivery – followed by weather briefing

10/09/2026, 09:00: Mobile phone hand-in

10/09/2026, 10:30: Dock out

10/09/2026, 12:00: Warning signal for race start

12/09/2026, 18:00: Race time limit, finish line closure

7.2 For ORC, IRC and VINTAGE SAILS classes

10/09/2026, 10:00: Skipper Briefing

10/09/2026, 12:15: Warning signal for race start

12/09/2026, 18:00: Race time limit, finish line closure

7.3 For FIV RATING, ORC Gran Crociera and VINTAGE SAILS (Long and Short Coastal)

Boats in this class may choose at the time of entry whether to be scored for both races or only for the race described in point 7.4.

7.3.1 Long Coastal Race

10/09/2026, 10:00: Skipper Briefing

10/09/2026, 12:15: Warning signal for race start

11/09/2026, 12:00: Race time limit, finish line closure

7.3.2 Short Coastal Race

12/09/2026, 10:00: Skipper Briefing

12/09/2026, 11:00: Warning signal for race start

12/09/2026, 18:00: Race time limit, finish line closure

7.4 For FIV RATING, ORC Gran Crociera and VINTAGE SAILS (Short Coastal only)

Boats in this class may choose at the time of entry whether to be scored only for this race or for both races as per point 7.3.

7.4.1 Short Coastal Race

12/09/2026, 10:00: Skipper Briefing

12/09/2026, 11:00: Warning signal for race start

12/09/2026, 18:00: Race time limit, finish line closure

7.5 For all classes

12/09/2026, 21:00: Prize-giving Ceremony and **BIG NIGHT PARTY**

7.5 The programme may be modified at the discretion of the Organizing Committee.

8. COURSE

8.1 For the Mini 6.50 class

Four courses are provided, as per Appendix 1; each course may be sailed either clockwise or counter-clockwise, as specified in the Sailing Instructions.

8.2 For ORC, IRC and VINTAGE SAILS classes

Four courses are provided, as per Appendix 1; each course may be sailed either clockwise or counter-clockwise, as specified in the Sailing Instructions.

8.3 For FIV RATING and GRAN CROCIERA classes

Long Coastal Course: **Imperia – Gallinara – Imperia** (approx. 30 nm), as specified in the Sailing Instructions

Short Coastal Course: As specified in the Sailing Instructions

8.4 The Race Committee shall have the right to modify the course in case of adverse weather conditions or for other reasons.

SUMMARY

Mini 6.50 class

- Entry fee: € 400, see point 5.1
- Course: see point 8.1 and Appendix 1
- Programme: see point 7.1

ORC, IRC, VINTAGE SAILS classes

- Entry fee: see point 5.1
- Course: see point 8.2 and Appendix 1
- Programme: see point 7.2

FIV RATING, ORC Gran Crociera and VINTAGE SAILS (Long and Short Coastal)

- Entry fee: see point 5.2
- Course: see point 8.3
- Programme: see point 7.3

FIV RATING, ORC Gran Crociera and VINTAGE SAILS (Short Coastal only)

- Entry fee: see point 5.3
- Course: see point 8.3
- Programme: see point 7.4

9. SAILING INSTRUCTIONS

The Sailing Instructions will be available only in electronic format on the online race page as per point 1.e) by 17:00 on 09/09/2026, and on the Mini 6.50 Class website. A printed version will be available only for the Mini 6.50 class.

10. SCORING

10.1 Mini 6.50

Real-time scoring system will be used, according to RRS A. There will be a Mini 6.50 Prototype ranking and a Mini 6.50 Series ranking.

10.2 ORC, IRC, VINTAGE SAILS and GRAN CROCIERA (ORC certificate)

Rankings will be established using the UVAI-FIV program with the APH ToD system, implicit wind.

10.3 Gran Crociera and FIV RATING

Rankings will be established using the UVAI-FIV program with the APH ToD system, implicit wind. The final ranking will be calculated according to RRS A, with no discard.

10.4 Boats may be divided into categories at the sole discretion of the Organizing Authority, also based on the number of participants.

11. PRIZES

Prizes are provided:

for the first three Mini 6.50 Series boats and the first three Mini 6.50 Prototype boats;

for ORC, IRC, LIBERA, VINTAGE SAILS and GRAN CROCIERA classes, depending on the number of participants.

12. LIABILITY

RRS 3 states: "The responsibility for a boat's decision to participate in a race or to continue racing is hers alone."

Therefore, competitors must make this decision based on weather forecasts, the condition of their boat, and their own physical condition, experience and training.

13. PHOTOGRAPHIC AND TELEVISION RIGHTS

By entering the Race, competitors grant full rights and permission to the Organizing Authority to publish and/or broadcast, by any means, any photograph or filmed footage of persons or boats during the event, including but not limited to TV advertising spots and any material used for editorial, promotional or printed information purposes. This right is also extended to the Italian Mini 6.50 Class.

14. HOSPITALITY

Boats duly entered will be hosted from 29 August to 20 September.

15. SOCIAL EVENTS

The programme of any social events offered by the Organizing Authority will be communicated to competitors via posting on the online Official Notice Board.

16. MANDATORY NAUTICAL CHARTS

For the Mini 6.50 Class, the mandatory charts on board, from the Italian Hydrographic Institute (or equivalent from another institute), shall be:

No. 2: IMPERIA – PORTOFINO 1:100,000

No. 3: PORTOFINO – SAN ROSSORE 1:100,000

No. 909: NICE – PIOMBINO 1:250,000

No. 106: GENOA COAST 1:30,000

No. 115: LA SPEZIA COAST 1:30,000

No. 6821: Côte Ouest de Corse – du Cap Corse au Golfe d' Ajaccio Scale 1:152,000

No. 7407: De Toulon à Cavalaire-sur-Mer – Îles d'Hyères Scale 1:50,200

No. 6951: De Fos-sur-Mer à Capo Mele Scale 1:250,000

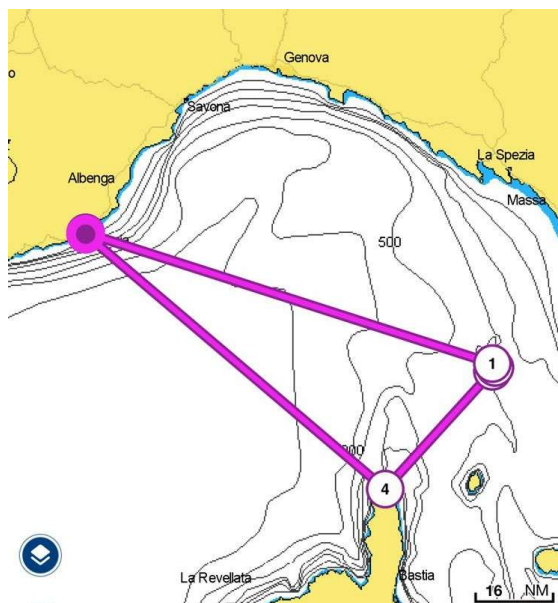
17. FACILITIES

A list of affiliated facilities will be made available to participants.

18. HAUL-OUT AND MISCELLANEOUS

Launching and hauling-out, not included in the entry fee, must be arranged with the Organization at least 10 days in advance.

APPENDIX 1

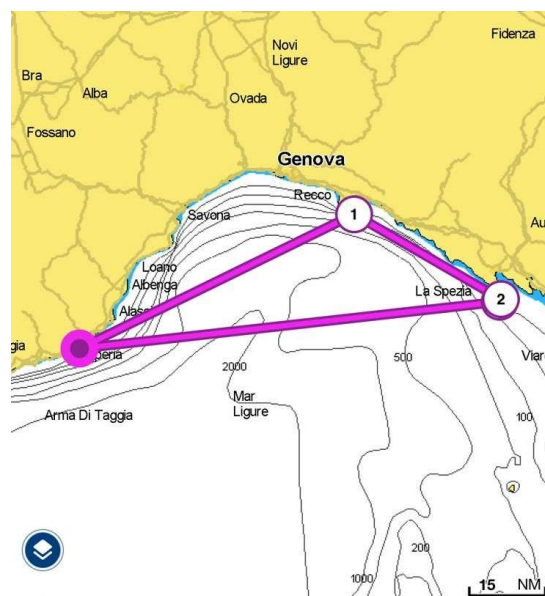


COURSE "1" 200 NM

IMPERIA – GORGONA – GIRAGLIA – IMPERIA

COURSE "2" 200 NM

IMPERIA – GIRAGLIA – GORGONA – IMPERIA

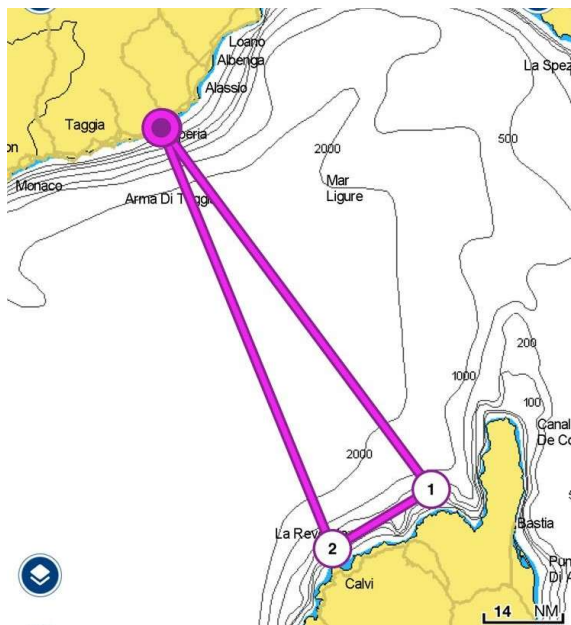


COURSE "3" 170 NM

IMPERIA – TINO – PORTOFOINO - IMPERIA

COURSE "4" 170 NM

IMPERIA – PORTOFOINO – TINO – IMPERIA



COURSE "5" 182 NM

IMPERIA – WP1 – WP2 – IMPERIA

COURSE "6" 182 NM

IMPERIA – WP2 – WP1 – IMPERIA



COURSE "7" 200 NM

IMPERIA – HYERES – ISLANDS - IMPERIA

COURSE "8" 200 NM

IMPERIA – ISLANDS - HYERES – IMPERIA