



Settimana Velica Internazionale
Accademia Navale • Città di Livorno



**REGATA DELLA
ACCADEMIA
NAVALE**

Livorno 25 Aprile – 3 Maggio 2026

IX Edizione

Bando di Regata / Notice of Race

PREMESSA

La RAN 630 fa parte del Campionato Italiano Offshore (Coefficiente 3) ed è organizzata dallo Yacht Club di Livorno con la collaborazione dello Yacht Club Capri e della Sezione Velica Marina Militare Livorno "Riccardo Gorla". Ove una classe d'altura, un cantiere o associazione di classe di un monotipo a bulbo intenda partecipare alla RAN 630 con almeno tre imbarcazioni, il bando potrà essere aggiornato inserendo un trofeo destinato a queste imbarcazioni.

INTRODUCTION

The RAN 630 is part of the Italian Offshore Championship as a Category 3 race and is organized by the Yacht Club Livorno in partnership with the Yacht Club Capri and the Sezione Velica Marina Militare Livorno 'Riccardo Gorla'. If an offshore class, a boatyard brand or keel one-design class intends to participate in the RAN 630 with at least three yachts, the NoR will be updated to include a trophy for said class.

ABBREVIAZIONI

Nel presente Bando di Regata (e nelle successive Istruzioni di Regata) sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AN/FIV Autorità Nazionale
- AUC Albo Ufficiale dei Comunicati
- AO Autorità Organizzatrice
- CO Comitato Organizzatore
- BdR Bando di Regata
- CdR Comitato di Regata
- CdP Comitato delle Proteste



- CI Codice Internazionale dei Segnali
- CT Comitato Tecnico
- IdR Istruzioni di Regata
- PRO Principal Race Officer
- RRS Regolamento di Regata WS 2021-2024 / Regola
- SR Segreteria di Regata
- WS World Sailing

ABBREVIATIONS

In this Notice of Race (and in the subsequent Sailing Instructions) the following abbreviations are used:

- AN/FIV National Authority
- AUC Official Register of Communications
- AO Organizing Authority
- CO Organizing Committee
- BdR Noticer of Race
- CdR Race Committe
- CdP Protest Committee
- CI International Code of Signals
- CT Technical Committee
- IdR Sailing Instructions
- PRO Principal Race Officer
- RRS Race Regulations WS / Rule
- SR Regatta Secretariat
- WS World Sailing

1 – COMITATO ORGANIZZATORE

La RAN 630 è organizzata sotto l'egida della Federazione Italiana della Vela dallo Yacht Club Livorno in collaborazione con la Sezione Velica Marina Militare Livorno "Riccardo Gorla" e lo Yacht Club Capri. Il percorso è di circa 630 miglia, con partenza da Livorno, isola di Mortoriotto, una boa davanti all'isola di Capri (Golfo di Napoli), con ritorno a Livorno.

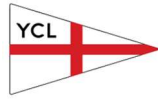
1 – ORGANIZING AUTHORITY

The Organizing Authority, under the aegis of the Italian Sailing Federation, is the Yacht Club Livorno in partnership with Sezione Velica Marina Militare Livorno 'Riccardo Gorla' and the Yacht Club Capri. The course is about 630 miles long, with the start outside the port of Livorno, Mortoriotto isle, a mark off the island of Capri (Gulf of Naples) and the finish outside the port of Livorno.

2 – REGOLAMENTI

2.1 La regata sarà disciplinata dalle seguenti regole:

- Regolamento di Regata World Sailing;
- Disposizioni FIV per l'Attività Sportiva; Norme integrative FIV; Norme internazionali per la prevenzione degli abbordi in mare (NIPAM);
- Regolamento ORC;
- Regolamento IRC;



- Regolamento Classe Mini 6.50;
 - Le WS OSR (Offshore Special Regulations) per regate di Categoria 3 con obbligo di zattera autogonfiabile (Pack 1);
 - Regolamento di stazza ORCmh 2026
 - La Normativa Federale per la Vela d'Altura 2026 (nota: è obbligatorio che ogni componente l'equipaggio, durante le ore notturne, indossi il dispositivo personale di galleggiamento, come specificato nelle OSR Cat. 3; è inoltre obbligatorio che lo yacht sia dotato di AIS in funzione);
 - Il Bando di Regata;
 - Le Istruzioni di Regata e gli eventuali comunicati dell'Organizzazione e della Giuria;
 - Se le regole di classe lo prevedono i sistemi di timoneria, ram e winch che utilizzano energia non manuale sono permessi (ciò modifica la RRS 52);
 - Il Comitato Organizzatore si riserva il diritto di modificare questo NoR fino alle ore 20 del giorno precedente la partenza della regata, inserendo la nuova versione sul sito web dell'evento e inoltre inviando la modifica agli yacht già iscritti. Tale notifica deve essere considerata conforme alla RRS 89.2 (a).
- 2.2 In caso di conflitto tra Bando di Regata e Istruzioni di Regata, queste ultime prevarranno. Sono compresi i comunicati ufficiali questo modifica la regola 63.5(e), fatta salva l'applicazione della regola 63.7.
- 2.3 La lingua ufficiale della regata è l'italiano
- 2.4 Sarà in vigore la regola sperimentale DR-21-01 ver.2025/2028

Partenza: Una barca parte quando il suo scafo si trova interamente sul lato pre-partenza della linea di partenza, e dopo aver rispettato la regola 30.1, se applicabile, qualsiasi parte del suo scafo attraversa la linea di partenza dal lato pre-partenza al lato del percorso, durante l'ultimo minuto prima del suo segnale di partenza. Riceverà una penalità calcolata in conformità con RRS 44.3(c).

Verrà lanciata la sfida tra Club e assegnato il trofeo al Club che raggiungerà il miglior punteggio con due imbarcazioni iscritte.

2 – RULES AND REGULATIONS

2.1 *The following regulations will govern this race:*

- *World Sailing RRS;*
- *FIV Regulations;*
- *FIV Supplementary Rules;*
- *International Regulations for Preventing Collisions at sea (COLREGS);*
- *ORC Rules;*
- *IRC Rules;*
- *Mini 6.50 Class Rules;*



- *WS Offshore Special Regulations for a Category 3 regatta with mandatory a self-inflating life raft (Pack 1);*
- *ORCmh Rating Rule 2026;*
- *Offshore FIV Rules 2026 [note: it is mandatory for each crew member to wear during the night a personal flotation device as specified in OSR cat. 3; it is also mandatory that the yacht be equipped with AIS in operation];*
- *The Notice of Race;*
- *Sailing Instructions and any Race Committee communications;*
- *If allowed by respective Class Rules, any steering, ram or winch systems powered by forces other than manual effort are permitted (this changes RRS 52);*
- *The Organizing Authority reserves the right to amend this NoR up until 8pm on the day before the start of the regatta by posting a new version on the event website and sending it by e-mail to the yachts already registered. Such notification shall be deemed to be in compliance with RRS 89.2(a).*

2.2 *In the event of a conflict between the Notice of Race and the Sailing Instructions, the latter will prevail. Official announcements are included. This modifies rule 63.5(e), subject to the application of rule 63.7.*

2.3 *The official language of the regatta is Italian*

2.4 *The experimental rule DR-21-01 ver. 2025/2028 will be in force*

2.5 *Start: a boat starts when her hull is entirely on the pre-start side of the starting line, and after complying with rule 30.1, if applicable, any part of her hull crosses the starting line from the pre-start side to the course side, during the last minute before her starting signal. She will receive a penalty calculated in accordance with RRS 44.3(c).*

Furthermore, a Challenge Trophy will be awarded to the yacht club having the best combined score of two participating yachts.

3 – ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione dei concorrenti presso la Segreteria dello Yacht Club Livorno a partire dalle ore 14.00 di domenica 19 aprile e potranno essere ritirate solo al completamento delle iscrizioni. Verranno inoltre pubblicate sul sito della RAN 630 quando saranno disponibili per i concorrenti.

3 – SAILING INSTRUCTIONS

Sailing Instructions will be available (only for registered yachts) at the YCL Race Office from 14.00 on Sunday, April 19th. The Sailing Instructions will also be posted on the RAN 630 website when they are available.

4 – COMUNICAZIONI

4.1 I comunicati ufficiali ai concorrenti saranno esposti alla bacheca ufficiale presso la Segreteria dello Yacht Club Livorno e inseriti sul sito della RAN630. Eventuali comunicati, a modifica delle Istruzioni di Regata, saranno esposti almeno due ore prima della partenza. Le modalità di diffusione dei comunicati ufficiali successivi alla partenza saranno specificate nelle Istruzioni di Regata.



- 4.2 Tutte le imbarcazioni dovranno avere a bordo una radio VHF che trasmetta sui canali: 16, 72 e 74.
- 4.3 Le comunicazioni con i partecipanti avverranno attraverso il canale VHF indicato nelle Istruzioni di Regata
- 4.4 Ogni imbarcazione dovrà avere almeno un dispositivo connesso a internet.
- 4.5 Durante la regata, eccetto in caso di emergenza, una imbarcazione non dovrà effettuare trasmissioni vocali o dati e non dovrà ricevere comunicazioni vocali o dati che non siano disponibili per tutte le imbarcazioni.

4 – OFFICIAL NOTICES BOARD

- 4.1 All official notices will be displayed and available at the YCL Race Office and they will also be posted on the RAN 630 website. Any possible supplementary or modified sailing instructions will be displayed at least two hours before the race start. Details for the post-start official notices will be issued on the Sailing Instruction.
- 4.2 All boats must have on board a VHF radio transmitting on channels: 16, 72 and 74.
- 4.3 Communications with participants will take place through the VHF channel indicated in the Sailing Instructions
- 4.4 Each boat must have at least one device connected to the internet.
- 4.5 While racing, except in an emergency, a boat shall not make voice or data transmissions and shall not receive voice or data communications that are not available to all boats.

5 – AMMISSIONE

Sono ammesse:

- 5.1 Imbarcazioni d'altura MONOSCAFO con motore entro bordo superiori a 9,5 metri LFT, con certificato di stazza ORC (International o Club) e/o IRC (standard o semplificato). Sono ammesse iscrizioni con entrambi i certificati, senza ulteriore aggravio sui costi di iscrizione.
- 5.2 Classe Mini650
- 5.3 Imbarcazioni d'altura MULTISCAFO superiori a 8 metri LFT.
- 5.4 Saranno prese in considerazione, ove richiesto, l'ammissione di scafi con LFT inferiore ad insindacabile giudizio del comitato di regata.
- 5.5 Agli effetti delle classifiche le barche saranno suddivise in: categoria ORC e categoria IRC. Verranno inoltre estratte le classifiche per: Divisione ORC Gran Crociera (di cui al Punto 14 del presente bando), Classe Mini650, Classe 950, Imbarcazioni tipo "IOR" e imbarcazioni "Double Handed". Le imbarcazioni multiscafo gareggeranno secondo il regolamento ORCmh Rating e dovranno essere in possesso di un certificato ORCmh in corso di validità rilasciato dall'ORC.

Le iscrizioni alla regata dovranno pervenire entro il 24 marzo 2026 alla segreteria Yacht Club di Livorno anche via mail, all'indirizzo regate@ycl.it con allegata la seguente documentazione obbligatoria:

I seguenti documenti dovranno essere inclusi:

- a. Un certificato di stazza valido;
- b. Lista equipaggio (inclusi i pesi, in caso massimo peso previsto nel certificato);
- c. Tessera FIV valida di ogni componente italiano dell'equipaggio;
- d. Lista equipaggio con l'handicap come da Normativa d'Altura FIV in corso, se applicabile;
- e. Modulo Autorizzazione Minori per tutti i partecipanti con età inferiore ai 18 anni (BdR 7.4);



- f. Una adeguata copertura assicurativa per responsabilità civile verso terzi, con copertura minima di Euro 1.500.000,00;
- g. Licenza per la pubblicità se applicabile;
- h. Modulo di Riconoscimento del Rischio, in accordo con la RRS 3, firmato da tutti i componenti l'equipaggio;
- i. Modulo di Scarico della Responsabilità, riguardante l'equipaggiamento di sicurezza obbligatorio in accordo con la corrente Categoria 3 delle WS OSR (Gruppi 1 e 2);

L'iscrizione dovrà essere perfezionata in loco non oltre le ore 12.00 del 24 aprile 2025.

5 – ELIGIBILITY

Are admitted:

- 5.1 *Offshore monohulls with inboard engine and > 9.5m LOA and the Mini650 class boats with an ORC (International or Club) and/or IRC (standard or basic) certificate;*
- 5.2 *Mini650 class*
- 5.3 *Offshore multihulls > 8 mt. LOA with a current and valid ORCmh rating certificate;*
- 5.4 *Upon request the Race Committee may consider allowing a yacht with a shorter LOA to participate; any decision by the Race Committee will be considered final.*

It is possible to enter in both ORC and IRC with the same entry fee.

Final scoring will be in both ORC and IRC, and will also include rankings for ORC Gran Crociera (see NoR Paragraph 14), the Mini650 class, the 950 Class, IOR yachts and Multihulls.

Entries for the regatta must be received by 24 March 2024 at the Livorno Yacht Club secretariat, also by email, at segreteria@ycl.it with the following mandatory documentation attached:

The following documents should be included:

- a. *A valid measurement certificate;*
- b. *crew list (including weights, in case of maximum weight foreseen in the certificate);*
- c. *Valid FIV card of each Italian crew member;*
- d. *Crew list with handicap as per current FIV Offshore Regulations, if applicable;*
- e. *Authorization form for minors for all participants under the age of 18 (BdR 7.4);*
- f. *Adequate insurance coverage for civil liability towards third parties, with a minimum coverage of Euro 1,500,000.00;*
- g. *Advertising license if applicable;*
- h. *Risk Acknowledgment Form, in accordance with RRS 3, signed by all crew members;*
- i. *Liability Release Form, concerning the mandatory safety equipment in accordance with the current Category 3 of the OSR WS (Groups 1 and 2);*

Registration must be completed on site no later than 12.00 on 24 April 2025.

6 – QUOTE DI ISCRIZIONE

La quota di iscrizione non restituibile è la seguente:

- 400 euro per LFT minore o uguale a metri 12,50;
- 700 euro per LFT superiore a metri 12,50;
- 1000 euro per LFT superiore a metri 16,00;



- 1500 euro per LFT superiore a metri 18,29;
- 3000 euro per LFT superiore a metri 24,00.

Il pagamento può essere effettuato anche tramite bonifico bancario alle seguenti coordinate bancarie: Intestatario: YACHT CLUB LIVORNO Causale: Iscrizione a La Regata dell'Accademia Navale Ed. RAN 2025 IBAN: IT 16K0200813909000010292634

Quota di iscrizione ridotta: per le iscrizioni completate entro il 24 gennaio 2026 sarà applicato uno sconto del 30% sulla tassa di iscrizione. Iniziativa di beneficenza: Il 5% (cinque per cento) dei ricavi rivenienti dalle quote di iscrizione, saranno destinati per iniziative benefiche a favore di una organizzazione priva di scopo di lucro scelta dallo Yacht Club di Livorno.

6 – ENTRIES FEES

Required entry fees are as follows:

- 400 euro for LOA less than or equal to 12.50 meters;
- 700 euro for LOA exceeding 12.50 meters;
- 1000 euro for LOA exceeding 16.00 meters;
- 1,500 euro for LOA exceeding 18.29 meters;
- 3,000 euro for LOA exceeding 24.00 meters.

Payment may be made by bank transfer to the following account: YACHT CLUB LIVORNO; Description: Iscrizione a La Regata dell'Accademia Navale Ed. RAN 2025; IBAN: IT 16K0200813909000010292634 Race entry fees are not refundable. A 30% discount will be given to entries finalized before 2026 January 24rd. The YCL will donate 5% of the total to a charity of its choosing.

7 – REQUISITI EQUIPAGGIO E TESSERAMENTO

- 7.1 I concorrenti italiani dovranno essere in regola con il tesseramento F.I.V. dell'anno in corso e relative prescrizioni mediche.
- 7.2 I concorrenti di altra nazionalità dovranno essere in regola con il tesseramento della Federazione di appartenenza.
- 7.3 I concorrenti con età inferiore ad anni 18 (ed in ogni caso superiore a 12 alle ore 24 del 24 aprile) dovranno presentare un modello di scarico di responsabilità completato e firmato dai genitori o da i tutori.
- 7.4 Le liste equipaggio di ciascuna barca iscritta dovranno essere consegnate alla Segreteria della Regata entro e non oltre le ore 17 del 23 aprile e saranno accettate solo se debitamente compilate in tutte le loro parti.
- 7.5 Nella lista equipaggio, viene richiesto di segnalare su base volontaria il nome del RECO (Responsabile Ecologico di bordo), con il compito di far rispettare le buone pratiche per la tutela del mare indicate nel decalogo allegato alle Istruzioni di Regata.

7 – CREW REQUIREMENTS AND MEMBERSHIP

- 7.1 *Italian competitors must be in compliance with the F.I.V. of the current year and related medical prescriptions.*
- 7.2 *competitors of other nationalities must be in compliance with the membership of the federation to which they belong.*



- 7.3 *Competitors under the age of 18 (and in any case over 12 at midnight on 24 April) must present a model of release of liability completed and signed by their parents or guardians.*
- 7.4 *The crew lists of each entered boat must be delivered to the Regatta Secretariat no later than 5 pm on 23 April and will be accepted only if duly completed in all their parts.*
- 7.5 *In the crew list, it is requested to indicate on a voluntary basis the name of the RECO (Environmental Ecological Manager), with the task of enforcing the good practices for the protection of the sea indicated in the decalogue attached to the Sailing Instructions.*

8 - PUBBLICITÀ

- 8.1 *La pubblicità è ammessa secondo le Regole di Classe.*
- 8.2 *La regata è classificata di Categoria C secondo la Regola 20 WS.*
- 8.3 *Le imbarcazioni italiane che espongono pubblicità devono presentare la relativa licenza rilasciata dalla FIV.*
- 8.4 *L'Organizzazione può chiedere a tutte le imbarcazioni di esporre gli eventuali adesivi e bandiere dello sponsor per tutta la durata della manifestazione. Gli adesivi e le bandiere saranno forniti dall'organizzazione.*

8 – ADVERTISING

- 8.1 *Advertising will be permitted in accordance with respective Class Rules.*
- 8.2 *This event is a Category C race, in accordance with WS Rule 20.*
- 8.3 *Italian boats which exhibit advertising must do so in accordance with relevant FIV regulations.*
- 8.4 *The Organizing Authority will supply any official sponsor advertising to the participating yachts and will require them to display it during the event.*

9 – LOCALITÀ & PROGRAMMA

- 9.1 *Il percorso della Regata (Livorno-Isoletto di Mortoriotto-Capri-Livorno) sarà dettagliato nelle IdR.*
- 9.2 *L'orario ufficiale dell'evento è Gps CEST*
- 9.3 *Il programma preliminare è il seguente:*
- *Venerdì 24 aprile: Registrazione e controlli di stazza;*
 - *Sabato 25 aprile: Partenza della regata*
 - *Domenica 3 maggio: Premiazione*
- 9.4 *L'orario del Segnale di Avviso sarà comunicato entro le ore 18.30 del giorno precedente quale oggetto di un apposito comunicato del CdR.*

9 – SCHEDULE OF EVENTS

- 9.1 *The course of the Regatta (Livorno- Mortoriotto Isle -Capri-Livorno) will be detailed in the IdR.*
- 9.2 *The official time of the event is Gps CEST*
- 9.3 *The preliminary program is as follows:*
- *Friday April 24: Yacht registration and rating inspections;*
 - *Saturday April 25: START*
 - *Sunday May 3: Prizegiving.*
- 9.4 *The Warning Signal time will be communicated by 6:30 pm of the previous day as the subject of a specific press release from the Committee of the Regions.*

10 – TIPOLOGIA E VALIDITÀ

- 10.1 *Sabato 25 aprile - Segnale di partenza come da istruzioni di regata e percorso (630 miglia circa): partenza Livorno - Mortoriotto - boa isola di Capri -arrivo Livorno.*



- 10.2 Il verso di percorrenza sarà comunicato entro le 18,30 del 24 aprile.
- 10.3 Potrà essere prevista l'acquisizione di tempi parziali, che, nel caso si procedesse a una riduzione di percorso, saranno ritenuti validi ai fini della classifica.
- 10.4 Nel caso di condizioni meteo-marine avverse il CO potrà concordare con il CdR un percorso sostitutivo che potrà essere comunicato al Briefing.

10 – TYPOLOGY AND VALIDITY

- 10.1 *Saturday April 25th - As per sailing instructions: Starting line outside the port of Livorno, 1st mark Mortoriotti, 2nd mark off Capri, finish off the port of Livorno (approximately 630 miles).*
- 10.2 *The clockwise or counterclockwise direction of the race course will be communicated to the yachts by 18:30 on April 24th.*
- 10.3 *Partial times taken when rounding the marks may be used for final scoring in case the course is shortened.*
- 10.4 *In the event of adverse weather and sea conditions, the CO will be able to agree a substitute route with the Race Committee, which can be communicated during the Briefing*

11 – ATTREZZATURA & CONTROLLI DI STAZZA

- 11.1 Non si accettano certificati di stazza datati dopo il 23 aprile 2025.
- 11.2 Ad insindacabile giudizio del Comitato di Regata potranno essere eseguiti dal CT controlli a bordo prima e dopo la regata.
- 11.3 L'armatore/skipper dovrà completare e firmare il Modulo di Scarico della Responsabilità riguardante l'imbarcazione in cui dichiara che tutte le dotazioni di sicurezza sono a bordo e che lo yacht è conforme ai requisiti di stazza.
- 11.4 Il Modulo deve essere presentato all'ufficio regata entro le ore 15 del giorno precedente la partenza.

11 – EQUIPMENT & MEASUREMENTS

- 11.1 *Class certificates dated later than April 23st 2025 will not be considered.*
- 11.2 *The Race Committee reserves the right to conduct spot checks onboard at any time by CT, before, during and after the race.*
- 11.3 *The owner/skipper must complete and sign the Disclaimer Form for the vessel stating that all safety equipment is on board and that the yacht complies with the measurement requirements.*
- 11.4 *The form must be presented to the regatta office by 3 pm on the day before departure.*

12 SISTEMA DI PENALITÀ

Come dettagliato nelle IdR.

12 PENALTY SYSTEM

As detailed in the IdR.

13 PROTESTE

- 13.1 Sarà nominato un CdP.
- 13.2 Le procedure saranno dettagliate nelle IdR.

13 PROTESTS



- 13.1 *A CdP will be appointed.*
13.2 *The procedures will be detailed in the IdR.*

14 – CLASSIFICHE E TEMPO LIMITE

- 14.1 Le classifiche saranno calcolate secondo le indicazioni della Normativa Federale di Vela d'Altura: la metodologia applicata sarà comunicata entro le 18,30 del 24 aprile.
- 14.2 Il Comitato Organizzatore può, a suo insindacabile giudizio, suddividere le categorie in gruppi in base al valore CDL o BSF (almeno 5 barche per ogni gruppo).
- 14.3 È prevista la Divisione Gran Crociera, conformemente alla normativa d'altura FIV per il 2026. In particolare, esse devono essere dotate di arredi interni da crociera completi e idonei a lunghe navigazioni ed è vietato l'uso di carbonio per scafo, appendici, vele, albero e boma. Non possono inoltre essere presenti a bordo atleti classificati. Gli armatori possono fare richiesta di ammissione a questa divisione: l'inserimento nella divisione Gran Crociera è comunque stabilito dal Comitato Organizzatore, che si avvarrà di una commissione tecnica con uno stazzatore ufficiale.
- 14.4 Il Tempo Limite è fissato alle ore 16 del 3 maggio.

14 – SCORING AND TIME LIMIT

- 14.1 *Scores will be determined will be calculated with the method Tile on Time, according to FIV Offshore Regulations: the applied methodology will be communicated to the yachts by 18:30 on April 24th.*
- 14.2 *The Race Committee at its own discretion may further divide the classes by CDL or BSF ratings (with at least 5 boats for every class). In order to be eligible for offshore races, mono and multihull yachts must be homologated/certified as without limits (for CE yachts only Category A is accepted) by their national Sailing Authority (Certificate of Conformity, Rating and Class Certificate) according to the ISAF Regulations for Category 3 offshore regattas (with a mandatory life raft).*
- 14.3 *As per FIV offshore provisions (see section 11 above), the 'Gran Crociera class' will also be scored. To be eligible for the 'Gran Crociera class' a yacht must have complete interiors suitable for offshore cruising, and the use of carbon fiber in hulls, appendices, sails, masts, and booms is not allowed. Furthermore, an internationally ranked sailor cannot be onboard. While any yacht may request the Race Committee to be admitted to 'Gran Crociera', the Race Committee may decide to accept or not, eventually in consultation with the official measurers.*
- 14.4 *Time Limit will be at 4.00 PM of May 3.*

15 – PREMI

Saranno assegnati i seguenti premi:

- 1° Classificato in tempo compensato sul percorso completo della classe ORC/IRC più numerosa, Trofeo Challenge perpetuo Accademia Navale;
- 1° Classificato in tempo reale monoscafi: Premio Challenge Perpetuo Pierre Hamon;
- 1° Classificato in tempo reale pluriscafi;
- 1° Classificato in tempo reale al passaggio di Mortoriotto per monoscafi con LOA superiore a 13 metri. Riservato ai concorrenti che avranno aderito al progetto RECO;
- 1° Classificato in tempo reale al passaggio di Mortoriotto per monoscafi con LOA inferiore o uguale a 13 metri. Riservato ai concorrenti che avranno aderito al progetto RECO;
- Trofeo Terra delle Sirene per il primo yacht in tempo reale alla boa di Capri, con LOA superiore a 13 metri.
- Trofeo Capri per il primo yacht in tempo reale alla boa di Capri, con LOA inferiore o uguale a



13 metri..

- Premio Challenge Trophy “Porto di Livorno” allo Yacht Club con le due migliori barche classificate;
- 1° Classificato nella classifica Overall ORC e IRC;
- 1° Classificato RAN x 2 ORC e IRC;
- 1° 2° 3° Classificato multiscafi ORCmh rating
- 1° Classificato Categoria 950;
- 1° 2° 3° Classificato Categoria Mini650;
- 1° Classificato Categoria “Tipo IOR”;
- 1° 2° 3° classificato nella classifica finale di ogni categoria ORC e IRC, secondo la suddivisione del Comitato Organizzatore.
- Trofeo Medaglia d’Oro al Valor Militare Capitano di Corvetta Saverio Marotta alla prima classificata fra le imbarcazioni con equipaggio militare, italiano o straniero.

15 – PRIZES

The following prizes will be awarded:

- *1st place yacht in elapsed time over the entire course in the largest ORC/IRC division;*
- *1st placed monohull yacht - Challenge Perpetual Trophy Pier, Challenge Perpetual Trophy Accademia Navale re Hamon;*
- *1st placed multihull yacht in real time;*
- *1st placed in real time at Mortoriotto island for monohull yacht with LOA greater than 13 m;*
- *1st placed in real time at Mortoriotto island for monohull yacht with LOA equal or lower than 13 m;*
- *1st placed in real time at Capri mark for monohull yacht with LOA greater than 13 m, Terra delle Sirene Trophy (Land of Marmads);*
- *1st placed in real time at Mortoriotto island for monohull yacht with LOA equal or lower than 13 m; Capri Trophy*
- *Challenge Trophy (TBD) to the yacht club having the best combined score of two of their participating yachts;*
- *1st place overall in ORC and IRC;*
- *1st place RAN x 2 in ORC and IRC;*
- *1st/2nd/3rd place for multihull ORCmh rating;*
- *1st place in the 9.50 Class;*
- *1st/2nd/3rd place in the Mini650 Class*
- *1st place in IOR yachts;*
- *1st/2nd/3rd place in the final score under IRC/ORC according to any subdivisions determined by the organization.*
- *The Gold Medal for Military Valor Lieutenant Captain Saverio Marotta Trophy will be awarded to the best classified crew representing Italian or foreign armed services.*

16 – ORMEGGIO

Le barche saranno ospitate da sabato 18 aprile presso gli ormeggi messi a disposizione dallo Yacht Club Livorno. A conclusione della RAN 630 potranno restare all’ormeggio a Livorno fino a mercoledì 06 maggio, sotto la responsabilità dell’armatore o dello skipper. Chi avrà perfezionato l’iscrizione alla 151 miglia potrà rimanere gratuitamente all’ormeggio sino alla partenza della regata 151 miglia.

16 – BERTHING

Berthing at YCL docks is included in the entry fee and available from April 16th. boats will be moored



free of charge. Berthing will be provided for participating boats at no additional cost in Livorno until Sunday, May 06th, under the responsibility of the owner or skipper. Who have registered for the 151 miles will be able to remain moored for free until the start of the 151 miles regatta.

17 – PROTEZIONE DEI DATI

- 17.1 Nel partecipare alla manifestazione, i concorrenti concedono automaticamente all'CO e ai loro sponsor, il diritto in perpetuo, senza compenso, di realizzare, utilizzare e mostrare, di volta in volta a loro discrezione, qualsiasi film e riproduzione televisiva dal vivo, registrata o filmata e altre riproduzioni degli atleti durante il periodo della competizione.
- 17.2 Ai concorrenti potrà essere richiesto di farsi intervistare durante la manifestazione.

17 – DATA PROTECTION

- 17.1 *By participating in the event, entrants automatically grant to the CO and their sponsors, the right in perpetuity, without compensation, to make, use and display, from time to time in their discretion, any live, recorded or filmed and other reproductions of the athletes during the competition period.*
- 17.2 *Competitors may be asked to be interviewed during the event.*

18 – DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITA'

- 18.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente.
- 18.2 I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

18 – DECLARATION OF RESPONSIBILITY

- 18.1 *RRS 3 quotes: "Responsibility for a boat's decision to participate in a race or to stay in the race rests with her alone." Therefore, the participants are aware that the sailing activity falls within those disciplined by art. 2050 of the civil code and that all participants must have a valid federal membership which guarantees accident coverage, including in the event of death and permanent disability.*
- 18.2 *Foreign competitors must comply with any requirements of their own MNA and be in possession of accident coverage including death and permanent disability, as per current FIV legislation.*

19 – REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

La Regata, in base al regolamento vigente, non dispone di assistenza in acqua se non in caso di emergenza, di cui è responsabile l'Autorità Marittima (Capitaneria di Porto). Per questo motivo tutte le imbarcazioni dovranno disporre di una radio VHF in grado di trasmettere e ricevere sul canale 16 (canale di soccorso).

19 – RULES CONCERNING SAFETY

The Regatta, according to current regulations, does not have assistance in the water except in the event of an emergency, for which the Maritime Authority (Port Authority) is responsible. For this reason all vessels will need to have a VHF radio capable of transmitting and receiving on channel 16 (distress channel).

20 – RESPONSABILITA' AMBIENTALE



Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrizione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

20 – ENVIRONMENTAL RESPONSIBILITY

Recalling the Basic Principle which mentions: "Participants are encouraged to minimize any negative environmental impact of the sport of sailing", the utmost attention to environmental protection is recommended in all moments that accompany the practice of the sport of sailing before, during and after the demonstration. In particular, attention is drawn to RRS 47 - Disposal of Waste - which literally quotes: "Competitors and support persons must not deliberately throw waste into the water. This rule always applies when in the water. The penalty for a breach of this rule may be less than disqualification."

21 – ASSICURAZIONE

Tutte le imbarcazioni, per partecipare alle regate, devono essere in possesso dell'assicurazione RC con estensione alla partecipazione a regate, con massimale minimo di € 1.500.000 in analogia con quanto previsto dalla Normativa Generale FIV.

21 – INSURANCE

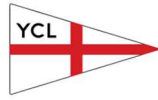
Boats shall be adequately and suitably insured before racing. According to the FIV General Regulations, the minimum risk coverage is € 1,500,000, with specific provisions for yacht races.

22 – TRACKING

L'organizzazione, ad integrazione delle dotazioni di sicurezza per regate di 3^a Categoria, provvederà a fornire uno strumento automatico di segnalazione della posizione nautica obbligatorio ai fini della sicurezza. Il Comitato Organizzatore potrà utilizzare le informazioni ricevute dal sistema anche per la copertura mediatica della regata, e per altre finalità tecniche. Dovrà essere mantenuto attivo ed in perfetta efficienza per tutta la regata pena la squalifica e dovrà essere restituito in perfetto stato all'arrivo a LIVORNO. I partecipanti saranno responsabili dell'integrità e di eventuali danni ai rilevatori satellitari. Al termine della regata sono tenuti a restituirlo al C.O. a loro carico entro 4 ore dall'arrivo. È fatto obbligo a ciascun armatore, all'atto della registrazione dell'imbarcazione, di versare una cauzione il cui importo sarà comunicato all'atto dell'iscrizione, che comunque non supererà € 500. Tale cauzione sarà restituita alla riconsegna a Livorno. Si ricorda che tra le dotazioni di sicurezza previste dalle OSR Cat.3 per tutte le imbarcazioni si trova anche il trasmettitore AIS che deve essere obbligatoriamente in modalità accesa.

22 – TRACKING

The Race Committee will supply each yacht with one offshore tracking unit, a device that automatically transmits the yacht's position. The Race Committee reserves the right to use the tracking info for media coverage and any other technical reasons. To avoid disqualification, each yacht's tracking unit is to be kept active for the entire duration of the race. The yacht will be responsible for the tracking unit's integrity. The tracking units will be at YCL Race Office during registration and require a cash deposit of 500 euro. They must be returned to the YCL Race Office in four hours after the race. Please note that in compliance with the safety equipment requirements of OSR Cat.3 all vessels must include the AIS transmitter, which must be mandatorily in on mode.



23 – PREMIAZIONE

La premiazione avrà luogo il pomeriggio del 3 maggio.

23 – PRIZE GIVING

The prize giving will be held on the afternoon of May 3st.

Per informazioni sulla regata

<https://ran630.it>

Segreteria Yacht Club Livorno

regate@ycl.it

0586 896142

3201871517

Per informazioni ai media

Andrea Falcon

3389083352

a.noclaf@gmail.com