



**YACHT CLUB PUNTA ALA**



REGATA NAZIONALE  
Classe Mini 6.50  
**ARCIPELAGO 650**

VALIDA PER IL CAMPIONATO  
ITALIANO

PUNTA ALA  
14-17 Marzo 2024

**BANDO DI REGATA**

NATIONAL RACE  
Classe Mini 6.50  
**ARCIPELAGO 650**

VALID FOR THE ITALIAN  
CHAMPIONSHIP

PUNTA ALA  
14-17 March 2024

**NOTICE OF RACE**



YACHT CLUB PUNTA ALA



### **Preambolo:**

[DP] Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.  
[NP] Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo a modifica della RRS 60.1(a)).

### **ORGANIZZAZIONE**

L'Autorità Organizzatrice è la FIV che delega l'affiliato Yacht Club Punta Ala ASD Località il Porto 58043 Punta Ala (GR) tel. 0564923232 e-mail [ycpa@ycpa.it](mailto:ycpa@ycpa.it) [www.ycpa.it](http://www.ycpa.it) in collaborazione con la classe Italiana Mini650. La regata Arcipelago 650 - edizione 2024 della Classe Mini 6.50 Italiana, è valida per il Campionato Italiano Mini 6.50 e per il Ranking Nazionale Mini 6.50.

### **1 REGOLE**

La manifestazione sarà disciplinata dai seguenti regolamenti in vigore:

- a) Le "Regole" come definite nel RRS WS 2021-2024
- b) La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale comprese le prescrizioni, che sono da considerarsi "Regola",
- c) Per quanto concerne le offshore Special Regulations, la Regata è da considerarsi di 3a categoria, con zattera, con le deroghe concesse a Classe Mini 6.50;
- d) Il Regolamento di Classe Mini 6.50 Italiana e il Regolamento Ufficiale Classe Mini (Reglement e Mini Rules) nell'edizione più recente - La regata è da considerarsi di Categoria "C".
- e) Il presente Bando di Regata, le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati. In caso di contrasto tra Bando di Regata e Istruzioni di Regata queste ultime prevarranno compresi i successivi Comunicati Ufficiali. (Modifica RRS 63.7).

### **Preamble:**

[DP] Rules for which penalties are at the discretion of the Protest Committee.  
[NP] Rules which may not be used for protest boat to boat (this amends RRS 60.1(a)).

### **ORGANIZATION**

The organization authority is the FIV (Italian Sailing Federation) who delegates its affiliate Yacht Club Punta Ala ASD Località il Porto 58043 Punta Ala (GR) tel. 0564923232 e-mail [ycpa@ycpa.it](mailto:ycpa@ycpa.it) [www.ycpa.it](http://www.ycpa.it) in collaboration with Classe Mini 650 Italiana. Arcipelago 650 Race - edition 2024 is valid for the Italian Championship Mini 6.50 and for the National Ranking Mini 650.

### **1 RULES**

The Race will be governed by the following rules:

- a) the Racing Rules of World Sailing 2021-2024
- b) The FIV Regulations for National Sports Activities including the provisions, which are to be considered "Rule",
- c) As far as the offshore Special Regulations are concerned, the race is to be considered in the 3<sup>rd</sup> category, with raft, with the exceptions granted to Classe Mini 6.50;
- d) the Classe Mini 6.50 Italiana Class Rules and the official Rules and Regulations of Classe Mini (Reglements and Mini Rules) in the latest available edition - the race is considered Category "C"
- e) This Notice of Race, the Sailing Instructions and all further official notices will be posted on the Official Communication Board. In the event of conflict between the Notice of Race and the Sailing Instruction, the latter shall prevail (Amendment RR 63.7).



YACHT CLUB PUNTA ALA



f) Navigazione notturna: tra l'ora del tramonto e quella dell'alba secondo le effemeridi locali, le regole della parte 2 del RRS non saranno applicate e saranno in vigore le regole NIPAM (COLREG 1972).

g) La lingua ufficiale è l'italiano. In caso di conflitto prevale il testo italiano. Verranno rilasciati comunicati anche in inglese o in altra lingua comprensibile dai partecipanti, se necessario.

h) Qualora i concorrenti si trovassero ad attraversare acque di altri Paesi rispetto all'Italia, sono tenuti a rispettarne le disposizioni.

## 2 ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno rese disponibili solo in formato elettronico

<https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/60702/:idIscrizione/documenti>

entro le ore 09.00 del 11 Marzo 2024

## 3 COMUNICAZIONI

3.1 L'albo ufficiale dei comunicati online si trova all'indirizzo:

<https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/60702/note>

3.2 [DP] Tutte le barche devono portare una radio VHF in grado di comunicare sul canale 71 e 16.

3.3 In acqua, il comitato di regata farà trasmissioni di cortesia ai concorrenti sul canale Radio VHF 71.

## 4 ELEGGIBILITÀ ED ISCRIZIONI

La Regata è aperta a tutte le barche della Classe Mini 6.50: categoria Serie e Prototipi.

f) Night sailing: between sunset and sunrise, according to local ephemeris the rules of RRS part 2 will not apply and the rules of RIPAM (COLREG 1972) part B will be effective.

g) The official language of the Race is the Italian. In case of a conflict between languages, the Italian text will prevail. Communications will also be issued in English or in another language understandable by the participants, if necessary.

h) If competitors find themselves crossing waters of Countries other than Italy, they are required to comply with the provisions.

## 2 SAILING INSTRUCTION

The Regatta Instructions will be made available only in electronic format

<https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/60702/:idIscrizione/documenti>

\_by 09.00 on 11 March 2024

## 3 COMMUNICATION

3.1 The official online notice board can be found at:

<https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/60702/note>

3.2 [DP] All boats shall carry a VHF radio with channel 71 and 16.

3.3 On the water, the race committee will make courtesy broadcasts to competitors on VHF Radio channel 71.

## 4 ELIGIBILITY AND REGISTRATION

The Race is open to all boats Class Mini 6.50: Series and Prototypes categories.



YACHT CLUB PUNTA ALA



Saranno ammessi alla Regata i concorrenti in regola con:

- a) Tesseramento FIV per l'anno 2024, completo delle prescrizioni sanitarie previste a Normativa FIV, in corso di validità. I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza in materia di tesseramento e visita medica
- b) Tesseramento alla propria Associazione di Classe Mini 6.50 di riferimento per l'anno 2024.

Le iscrizioni dovranno essere effettuate obbligatoriamente, entro e non oltre il **25 Febbraio 2024**, unicamente tramite il portale FIV

<https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/60702/iscrizioni>

**Non saranno accettate iscrizioni fatte diversamente.**

Entro la data del **25 Febbraio 2024** gli equipaggi dovranno versare la relativa tassa di iscrizione di cui al punto 6.

Dovrà essere inviata, **in un'unica mail** all'indirizzo [desk@ycpa.it](mailto:desk@ycpa.it) e in copia a [info@classemini.it](mailto:info@classemini.it) e indicando in oggetto: **DOCUMENTI MINI 6.50 [NUMERO VELICO]**, la sotto elencata documentazione:

- Ricevuta della tassa di iscrizione;
- Certificato di stazza per le imbarcazioni Prototipo o di conformità per le imbarcazioni Serie munite di Marcatura CE;
- Prova di iscrizione alla Classe Mini 6.50 di riferimento per Skipper, Co-Skipper e barca;
- Tessere FIV 2024 per Skipper, Co-Skipper con certificati medici validi; in alternativa tessere nazionali;

Competitors shall be:

- a) In compliance with valid FIV membership cards for 2024 with a valid medical certificate as required by FIV regulation. Foreign competitors shall comply with rules of their National Sailing Authority concerning membership and medical examination;
- b) Membership of Classe Mini 6.50 of reference for the year 2024.

Registrations must be made compulsorily, no later than **February 25<sup>th</sup> 2024**, only through FIV portal

<https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/60702/iscrizioni>

**Entries made differently will not be accepted.**

By **February 25 2024**, the crews must pay the relative entry fee as per point 6.

The registration should be completed by sending **a single email** to the following address [desk@ycpa.it](mailto:desk@ycpa.it) with subject: **DOCUMENTS MINI650 [SAIL NUMBER]** the following documents:

- Entry fee bank transfer receipt;
- Measurement certificate for boats Prototype or conformity certificate for boats Series with CE marking;
- Membership (for both the Skipper and the Co-skipper) to Classe Mini 6.50 of reference;
- FIV membership cards for 2024, including a valid medical examination. (Foreign competitors shall comply with their National Authority prescriptions);



YACHT CLUB PUNTA ALA



- Assicurazione RC con copertura minima € 1.500.000 o comunque come indicato nelle Regole di Classe;
- Licenza di pubblicità (ove necessaria);

Inoltre entro 10 giorni prima della partenza ogni concorrente deve inviare a [info@classemini.it](mailto:info@classemini.it) tutti i documenti (o gli aggiornamenti) secondo quanto prescritto nella Guida Mini al punto R-12 b) secondo la categoria della regata.

Chi avrà effettuato l'iscrizione correttamente e inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato non avrà altra documentazione da presentare per l'iscrizione alla regata. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.

## 5 QUOTA DI ISCRIZIONE

La quota di iscrizione è di euro € 350,00 per i pagamenti effettuati entro la data del 25 Febbraio 2024.

Per le iscrizioni pervenute dopo tale data, se accettate ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore, la quota di iscrizione sarà maggiorata e pari ad Euro 525,00.

Il pagamento a mezzo bonifico bancario andrà intestato a:

Yacht Club Punta Ala ASD – Unicredit Agenzia di Follonica (GR)

IBAN : **IT64L0200872241000401459664** e swift/bic **UNCRITM1G17** per bonifici dall'estero

Causale: **Iscrizione Regata Arcipelago 650 edizione 2024 – N° velico.....**

La quota di iscrizione comprende:

- ospitalità come al punto 11;
- il tracking satellitare da installare a bordo di ogni imbarcazione iscritta

- RC insurance with minimum coverage of € 1,500,000 or in any case as indicated in the Class Rules;
- Advertising license (if applicable);

Furthermore, within 10 days before the start, each competitor must send to [info@classemini.it](mailto:info@classemini.it) all the documents (or updates) as prescribed in the Mini Guide at point R-12 b) according to the category of the regatta.

Those who have registered correctly and sent all the required documentation in a single email to the above address will have no other documentation to submit for regatta registration. It will also not necessary to sign the release form, accept privacy information and transfer photos and videos rights of the event.

## 5 ENTRY FEE

Entry fee is € 350,00 for payments made within the February 25<sup>th</sup> 2024.

Entries received after this date, if accepted at the sole discretion of the Organizing Committee, will be increased to Euro 525,00.

The entry fee shall be paid by bank transfer to: Yacht Club Punta Ala ASD – Unicredit Agenzia di Follonica (GR)

IBAN : **IT64L0200872241000401459664** e swift/bic **UNCRITM1G17** (for foreign wire transfer)

Description: **Iscrizione Regata Arcipelago 650 edizione 2024 – Sail n°.....**

The entry fee includes:

- hospitality as in point 11;
- satellite tracking to be installed on board each registered vessel



YACHT CLUB PUNTA ALA



In caso di annullamento della Regata, da qualsiasi causa determinata, inclusa la Forza Maggiore, ovvero di mancata partecipazione da parte del concorrente per qualsiasi motivo, il Comitato Organizzatore tratterà un importo di Euro 200,00 per far fronte alle spese organizzative.

## 6 PUBBLICITA' [DP] [NP]

A norma della Regulation 20 World Sailing (Codice della Pubblicità) la Regata è classificata come "pubblicità senza restrizioni". I concorrenti tesserati FIV le cui imbarcazioni espongono pubblicità individuale dovranno esibire, all'atto del perfezionamento dell'iscrizione, la licenza FIV in corso di validità. Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre insegne, adesivi o bandiere con i marchi di eventuali sponsor forniti dall'organizzazione.

## 7 PROGRAMMA

- 11-12-13 Marzo: Barche a disposizione per i Controlli
- 13 Marzo ore 17:00: Skipper meeting
- 14 Marzo ore 08.30: Briefing pre-regata
- 14 Marzo ore 10:00: Imbarcazioni in configurazione regata
- 14 Marzo ore 12.00: Segnale di avviso della partenza regata
- 17 Marzo ore 12.00: Cerimonia di premiazione. L'orario della premiazione potrà subire delle modifiche.

Gli orari indicati potranno subire delle variazioni a discrezione del Comitato Organizzatore.

## 8 CONTROLLI DOTAZIONI DI SICUREZZA

Ogni imbarcazione e un rappresentante dello skipper deve essere a disposizione del Comitato Organizzatore e della Classe Mini 6.50 Italiana per i Controlli di Sicurezza come da termini della Guida Mini al punto R-13. In caso di ritardo nella presentazione ai controlli, ossia ove la barca non sia a disposizione a partire dal 11 Marzo 2024,

If the Regatta will be cancelled for any reason, including Force Majeure events, or the competitor will not participate to the regatta due any reason, the Organizing Committee will retain a sum of Euro 200,00 to cover the organizational costs.

## 6 ADVERTISING [DP] [NP]

According to Regulation 20 World Sailing (Advertising Code) the Race is considered "advertising without restrictions". The competitors associated to FIV, whose boats display individual advertising, shall produce, at the registration, FIV advertising license valid and in force. The competitors could be requested by the Organization to display a sticker, on both sides of the bow, with the trademarks of sponsors of the Race.

## 7 PROGRAMME

- 11-12-13 March: Boats available for Checks
- 13 March, 17:00: Skipper Meeting
- 14 March, 8:30: Regatta Briefing
- 14 March, 10:00: Boats in racing configuration
- 14 March, 12:00: Race start warning signal
- 17 March, 12:00: Award ceremony. The time of the award ceremony may be subject to changes.

The indicated hours could be subject to variations at the Organizing Committee discretion.

## 8 SAFETY CHECK

Each boat and a representative of the skipper must be at the disposal of the Organizing Committee and Classe Mini 6.50 Italiana for Safety Checks as per the terms of the Guide Mini at point R13. In case of delay in showing off for the safety check, i.e. whether the boat will be available commencing from 11 March 2024, the



YACHT CLUB PUNTA ALA



il Comitato Organizzatore si riserva di applicare la sanzione come da paragrafo R-14-c della Guida Mini. Inoltre, potranno essere eseguiti controlli a bordo delle imbarcazioni al loro arrivo dopo la regata.

## 9 PERCORSO

Sono previsti due percorsi:

### **Percorso N°1** (circa 180MN):

Punta Ala, Isola d'Elba, Capraia, Isola d'Elba, Giglio, Giannutri, Isola dello Sparviero, Punta Ala.

### **Percorso N°2:** (circa 180MN):

Punta Ala, Isola dello Sparviero, Giannutri, Giglio, Isola d'Elba, Capraia, Isola d'Elba, Punta Ala.

Il CdR si riserva la facoltà ed il diritto di modificare il percorso in caso di avverse condizioni meteorologiche o per altre ragioni e di comunicarle ai partecipanti prima della partenza o durante l'evento.

## 10 PUNTEGGIO

Verrà usato il Sistema di Classifica in tempi reali. Vi sarà una classifica Mini 6.50 Prototipi e una classifica per i Mini 6.50 di Serie.

## 11 OSPITALITÀ

Le imbarcazioni regolarmente iscritte saranno ospitate presso il Marina di Punta Ala dal 2 al 24 Marzo 2024, così come carrelli ed auto. Periodi di ormeggio più prolungati rispetto al periodo suddetto dovranno essere regolarizzati previo accordo con il Marina di Punta Ala.

Organizing Committee reserves the right to apply the sanction as per paragraph R-14-c of the Guide Mini. In addition, checks may be carried out on board the boats upon their arrival after the competition.

## 9 COURSE

The Race shall follow one of these alternative courses:

### **Course N°1** (about 180MN):

Punta Ala, Isola d'Elba, Capraia, Isola d'Elba, Giglio, Giannutri, Isola dello Sparviero, Punta Ala.

### **Course N°2:** (about 180MN):

Punta Ala, Isola dello Sparviero, Giannutri, Giglio, Isola d'Elba, Capraia, Isola d'Elba, Punta Ala.

The Race Committee is entitled to change the course due to adverse weather conditions or for other reasons by giving a communication to the competitors before the start of the Race or during the event.

## 10 SCORING

The real time ranking system will apply.

There will be a Mini 6.50 Prototypes scoring and a Mini 6.50 Series scoring.

## 11 HOSPITALITY

Hospitality will be available in Marina di Punta Ala starting from 2 to 24 March 2024 for all boats duly registered to the race, trailers and cars. For the longer stays, the concurrent should contact the Marina di Punta Ala.





YACHT CLUB PUNTA ALA



## 12 ALAGGI E VARI

Il varo e l'alaggio, non compreso nella quota di iscrizione, dovrà essere pianificato in accordo con il Cantiere Navale di Punta Ala con un anticipo di almeno 7 giorni rispetto alla data in cui è richiesto l'alaggio o il varo:

### RECAPITI CANTIERE

- tel: **0564 922761**
- e-mail: **direzione@cantiereनावेतoscana.com**

## 13 RESPONSABILITÀ

Come da regola fondamentale 3 "Decisione di partecipare alla regata" del RR WS, i partecipanti alla Regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità; i Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la Regata. Gli Organizzatori, il C.d.R., il C.d.P., la Classe Mini Italiana e quanti collaboreranno allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose o infortuni alle persone o in caso di morte, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando. È competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in acqua e partecipare alla Regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

## 14 ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale minimo di 1.500.000 euro, valido anche in occasione di partecipazione a regate veliche.

## 12 HAULING AND LAUNCHING

Hauling and launching of the boat, not included in the Race entry fee, shall be programmed in accordance with the Punta Ala Boat Yard with a prior notice of at least 7 days before the launching/hauling date:

### CONTACTS:

- phone: **0564 922761**
- email **direzione@cantiereनावेतoscana.com**

## 13 LIABILITY

As per the fundamental rule 3 "Decision to take part to the Race" of RR WS, the competitors will join the competition under their sole and full liability. The competitors are liable for their decision to participate and/r to continue the race. The Organization, the Race Committee, la Classe Mini Italiana and any other persons and or individuals involved in the Race, cannot be deemed responsible and/or decline any liability for injuries, death and/or damages, suffered by persons and/or properties, both on the land or at sea, as a consequence of the participation to this Race. The decision to take part to the Race is sole responsibility of the Competitors, which are liable to assume the decision to participate to the race, to continue it and/or to withdraw from it, by taking into consideration their sailing ability, the conditions of the wind, of the sea and of the weather and every situation that an experienced sailor should evaluate for decision.

## 14 INSURANCE

Each boat shall be insured with a valid third-party liability insurance with a maximum guarantee coverage of at least Euro 1.500.000 including the special cover for the participation in sailing races.





YACHT CLUB PUNTA ALA



### **15 PREMI**

Sono previsti premi per le prime tre imbarcazioni Classe Mini 6.50 Categoria Serie e per le prime tre imbarcazioni Classe Mini 6.50 Categoria Prototipi.

### **16 DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI**

I Concorrenti, con l'iscrizione alla Regata, concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate. Tale diritto deve intendersi esteso alla Classe Mini 6.50 Italiana.

### **17 MANIFESTAZIONI COLLATERALI**

Il programma delle eventuali manifestazioni collaterali offerte dal Comitato Organizzatore sarà comunicato ai concorrenti tramite affissione all'Albo Ufficiale dei comunicati presso la Segreteria Regate.

### **18 CARTE OBBLIGATORIE**

Le carte nautiche dell'Istituto Idrografico della Marina obbligatorie sono: n°913, n°5, n°40 o equivalenti di altro istituto.

### **19 RESPONSABILITA' AMBIENTALE**

[DP][NP] Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le

### **15 PRIZES**

Prizes will be awarded to the three top Yachts scored for Mini 6.50 Prototypes and the three top scored for Mini 6.50 Series.

### **16 PHOTO AND BROADCASTING RIGHTS**

The Competitors, with the registration to the Regatta, grant full right and permission to the Organizing Committee to publish and / or transmit by any means, any photograph or filmed footage of people or boats during the event, including but not limited to, commercials television advertising and anything else that can be used for its own editorial or advertising purposes or for printed information. This right must be considered extended to Classe Mini 6.50 Italiana.

### **17 OTHER EVENTS**

The programme of any collateral event will be communicated by the Organizing Committee to the competitors by posting on the official boards of the Race Office.

### **18 MANDATORY NAUTICAL CHARTS**

Mandatory nautical charts, by Istituto Idrografico della Marina are the following: n°913, n°5, n°40 or equivalent of another institute.

### **19 ENVIRONMENTAL RESPONSIBILITY**

[DP][NP] Recalling the Basic Principle that states: "Participants are encouraged to minimise any negative environmental impact of the sport of sailing", it is recommended that the utmost care be taken to protect the environment at all times before, during and after the event. In particular, attention is drawn to RRS 47 -Waste Disposal- which states: "Competitors and support persons shall not deliberately litter the water. This rule applies at all times when on the water. The



YACHT CLUB PUNTA ALA



persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

#### **20 CONVENZIONI**

Un elenco di strutture convenzionate sarà pubblicato sulla pagina della regata all'indirizzo <https://www.ycpa.it/it/node/896>

Il Comitato Organizzatore

penalty for an infraction of this rule may be less than disqualification".

#### **20 FACILITIES**

A list of partner facilities will be published on the regatta page at the link <https://www.ycpa.it/it/node/896>

The Organizing Authority